

COMUNE DI VANZAGO

(CITTA' METROPOLITANA DI MILANO)



Segreteria
Per informazioni rivolgersi
Tel. 02.93962.212

Vanzago, 6 maggio 2025

Prot. 7797

Alla cortese attenzione
RFI S.p.A.
Ing. Giovanni Tamburo
Responsabile del Procedimento
e-mail: g.tamburo@rfi.it
PEC: rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it

e p.c.
Spett.le ITALFERR S.p.A.
Ing. Andrea Pauri
Direttore dei Lavori
e-mail: a.pauri@italferr.it
PEC: nodomilano.italferr@legalmail.it

Oggetto: Potenziamento ferroviario Rho-Parabiago – richiesta modifica intervento NVX5

Egregio Ingegnere,

la presente lettera formalizza la richiesta anticipata per le vie brevi nella giornata di mercoledì 26 Marzo 2025 in merito all'intervento NVX5, ovvero la modifica della viabilità d'accesso alla futura fermata ferroviaria di Vanzago.

In particolare, dopo vari approfondimenti tecnici e viabilistici, considerata la particolare limitazione dello spazio tra la nuova sede ferroviaria e le proprietà private presenti tale da impedire la collocazione di opportuni marciapiedi e piste ciclopedonali, il Comune di Vanzago ritiene che sia opportuno eliminare la strada categoria F a senso unico da via Castelli fino a via Vittorio Veneto - attualmente prevista nel progetto esecutivo - in favore della creazione di una estesa area pedonale che garantisce il migliore accesso possibile alla nuova stazione per pedoni e ciclisti, senza precludere agli automobilisti provenienti da nord il raggiungimento della nuova fermata di Vanzago in corrispondenza del nuovo parcheggio nord di via Pregnana poiché è presente già una più che adeguata viabilità.

L'area pedonale suddetta potrà anche prevedere l'accesso residuale dei veicoli dei residenti in via Castelli, dei mezzi di soccorso e, se necessario, di altre categorie (es.: disabili, automezzi di RFI, ...).

Come già indicato in un'altra comunicazione, tale soluzione potrebbe concorrere a salvaguardare altresì il filare alberato di platani già esistente su via Castelli che rappresenta un importante elemento storico-culturale della nostra comunità ed eventualmente i pini marittimi in Piazza XXV Aprile.

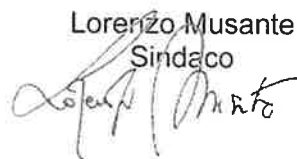
Da ultimo si ricorda la necessità di integrare nel tessuto urbano e nell'intervento NVX5 anche l'area privata al Foglio 5 – Mappale 83 – N° Piano 49 che è in fase di esproprio da parte di Italferr per successiva demolizione dell'edificio. Tale demolizione garantisce non solo la risoluzione delle interferenze con le linee di acqua e di telecomunicazione che vanno da via Umberto I a via P. Ferrario ma anche l'accesso pedonale ai residenti nel cortile di via Corridoni n. 3 (Foglio 5 Mappale 79) che sarà precluso dalle attività di cantiere e dalla presenza poi delle barriere antirumore: a tale proposito il Comune di Vanzago conferma la propria disponibilità a ricevere tale area al termine dei lavori e a seguito di riqualificazione funzionale come verrà concordata all'interno della riprogettazione dell'intervento NVX5.

Il Comune di Vanzago ha predisposto una breve presentazione per meglio illustrare quanto è stato pensato a seguito dell'ultimo incontro del 5 dicembre 2024 sul tema, e delle interlocuzioni successive e chiede cortesemente di approfondire l'idea progettuale in un tavolo di confronto dedicato che possa affrontare con la giusta e dovuta attenzione tutta la complessità dell'intervento per arrivare ad una soluzione migliorativa condivisa tra le parti e meglio rispondente alle esigenze del territorio.

Cordiali saluti.

Guido Sangiovanni
Assessore al IV binario

Lorenzo Musante
Sindaco



Allegato:

- *Presentazione della proposta di modifica dell'intervento NVX5 – ver 1.2*