



CONCESSIONE DIRIGENZIALE

Repertorio Generale: **3861/2025 del 29/04/2025**
Protocollo: **80941/2025**
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2024/8**
Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**
Dirigente: **OLIVARI GABRIELE**
Oggetto: **CONCESSIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL “QUADRUPPLICAMENTO DELLA TRATTA FERROVIARIA RHO-PARABIAGO E RACCORDO A Y PER MALPENSA”, SOVRAPPASSANTE LA S.P. 239 DIR AL KM. 0+990 NEL COMUNE DI VANZAGO**

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Codice_82356_2025.pdf*

19dbc5c4ce1a8b01e888b666463fe2db70963e614cea12d1d3623a5eca95fad4



Area Infrastrutture
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Concessione Dirigenziale

Fasc. n 11.15/2024/8

Oggetto: Concessione per la realizzazione del “quadruplicamento della tratta ferroviaria Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa”, sovrappassante la s.p. 239 dir al km. 0+990 nel Comune di Vanzago

IL DIRETTORE DEL SETTORE

PREMESSO che in data 28.08.2024 ha avuto avvio il procedimento con l’istanza Prot. n. 142426, con cui la società RETE FERROVIARIA ITALIANA (RFI) S.P.A. - C.F 01585570581, ha chiesto concessione per l’esecuzione dei lavori di cui all’oggetto;

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto sia alla luce della competenza concessoria in capo alla Città metropolitana di Milano che della presentazione dell’istanza suindicata e viene rilasciato in forza degli articoli di seguito indicati:

- gli artt. 14 - 15 - 20 - 21 - 25 - 26 - 27 - 28 del D.Lgs. n. 285/92 “Nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- art. 14 del D.P.R. n. 164/1956 “Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni”

PRESO ATTO che dall’analisi della documentazione complessiva pervenuta, è stata necessaria richiesta di integrazione documenti inviata tramite pec con Prot. n. 142426 del 28.08.2024 e visto il successivo ricevimento della nota Prot. n. 78328 del 24.04.2025. con cui il richiedente ha inviato le integrazioni richieste;

CONSIDERATO che l’attività istruttoria:

- ha riguardato, tra l’altro, la valutazione dei seguenti elementi indicati in oggetto:
 - categoria della strada;
 - tipologia di occupazione;
 - superficie occupazione di suolo pubblico;
 - durata dell’occupazione;
- si è conclusa positivamente in data 26.03.2025;

VISTI gli impegni assunti dal Concessionario, formalmente trasmessi con l’integrazione documentale pervenuto in data 24.04.2025 Prot. n. 78328;

RILEVATO che dagli esiti dell’istruttoria, l’istanza risulta autorizzabile con le prescrizioni di seguito specificate:

I lavori consistono nella realizzazione del sovrappasso stradale (ampliamento binari ferroviari) con realizzazione di una struttura in c.a. collegata all’impalcato esistente nella parte Nord dello stesso. La prima fase prevede la demolizione della struttura sovrastante la s.p. 239 (“Collegamento carrabile via Vittorio Veneto - via Isola Maddalena), e i muri di sostegno laterali alla strada che corre in trincea.

Successivamente verrà eseguita la costruzione del prolungamento e adeguata la livelletta stradale alla nuova configurazione. I muri di sostegno verranno realizzati seguendo la nuova livelletta stradale che manterrà una luce netta dal piano viabile all’intradosso della soletta del sovrappasso di m. 4.51.

Per poter realizzare il nuovo piano viabile in raccordo con l’esistente, nell’ipotesi di eliminare il primo pacchetto di pavimentazione in conglomerato bituminoso per uno spessore non superiore a cm. 27,00, la stratigrafia sarà così realizzata:

- cm. 16,00 tout venant
- cm. 6,00 binder
- cm. 5,00 tappeto d’usura

Per evitare che nella zona di frenata e attestamento nella rotatoria si formino avvallamenti e rotture del manto stradale

dovuti al passaggio di mezzi in frenata ed in accelerazione, con conseguente insorgenza infiltrazioni di agenti disgreganti solido stradale, sarà prevista a profondità di cm.8 la collocazione di una guaina o geogriglia con larghezza utile pari alla larghezza della corsia, tutta la lunghezza della rampa modificata e con un sbordo di almeno m. 1.00 per lato, al fine di garantire la corretta transizione tipologica della struttura stradale Diversamente se verrà scavato oltre cm. 27,00, si dovrà prevedere, oltre a quanto sopra specificato alla realizzazione di sottofondo stradale tramite:

- 25 cm. Misto granulare stabilizzato
- 20,00 cm. Misto cementato

Se nel corso dei lavori il manto stradale delle rotatorie poste a ovest ed a est dell'intervento, subirà dei danneggiamenti dovuti al passaggio dei mezzi d'opera, verrà effettuato ripristino del tappeto d'usura che interesserà tutta la rotatoria, con la stesura di tappeto in conglomerato bituminoso fine di spessore compreso pari a 5 cm, pertanto si dovrà provvedere alla sigillatura dei giunti

perimetrali del ripristino, previa pulizia ed asportazione d'eventuale irregolarità e riscaldamento delle pareti delle fessure con lancia termica.

Tutti i rapporti sia di natura giuridica che economica relativi al presente atto, sono statuiti tra la Città Metropolitana e RFI, ma le comunicazioni a CMM potranno essere effettuate direttamente da parte del RTI Impresa Luigi Notari S.p.A. (mandataria) Costruzioni Linee Ferroviarie S.P.A. (mandante) S.I.F.EL. S.p.A. (mandante) Quadrio Gaetano Costruzioni - S.p.A. (mandante) in forza della convenzione con RFI.

E' vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata;

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti, salvo quanto non diversamente disposto, durante le ore di completa visibilità, in presenza di traffico senza interrompere la circolazione stradale e la sua sicurezza, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli articoli sotto riportati;

E' facoltà del Capo Cantoniere di CMM impartire ulteriori prescrizioni a tutela della strada e della circolazione;

Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino alla verifica di regolare esecuzione delle opere;

I lavori dovranno avere inizio entro 120 giorni dal rilascio del presente atto e fine entro il 31.03.2026, pena la decadenza dello stesso.

Il Concessionario è tenuto a comunicare la data di inizio lavori a mezzo pec al Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile, con un preavviso di dieci giorni, così come è tenuto a richiedere, con un anticipo di almeno venti giorni dalla data di effettivo inizio dei lavori, a mezzo pec e all'attenzione del Servizio Gestione e Manutenzione Strade, l'eventuale emissione di Ordinanza necessaria all'installazione della segnaletica di cantiere o di chiusura al traffico, così come previsto dal D.Lgs. 285/1992 e del relativo D.P.R. 495/1992.

La presente autorizzazione si intende rilasciata fatti salvi i diritti dei terzi e le competenze di altri enti e uffici.

Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni di Legge vigenti.

VISTO il Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria (ai sensi art.1, comma 821 della Legge 27/12/2019 n. 160), approvato con delibera del Consiglio metropolitano RG 17 del 27.05.2022, in cui gli elementi oggetto di istruttoria vanno a costituire l'importo del canone che, in questo caso, non è dovuto in base a quanto disposto dall'art. 28 comma 1 lettera a) del Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale;

VERIFICATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), gli atti di gestione (PEG), il Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), ed il codice di comportamento dell'Ente;

DATO ATTO che per il Responsabile del Procedimento, per il Responsabile dell'istruttoria e per ogni ulteriore unità di personale coinvolta nel presente procedimento, non si ravvisa conflitto di interessi, come da dichiarazione ex D.P.R. 445/00 conservata in atti presso lo scrivente Servizio;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

VISTO il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

RICHIAMATO il Decreto Dirigenziale R.G. n. 320/2023 del 19/01/2023 atti n. 8803/6.2/2018/21 con cui la Direttrice dell'Area Infrastrutture attribuisce la delega di firma degli atti e provvedimenti di competenza del Servizio Innovazione tecnologica, autorizzazioni, trasporti eccezionali e cartellonistica all'arch. Stefano Alicchio;

CONCEDE

1) Concessione per la realizzazione del "quadruplicamento della tratta ferroviaria Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa", sovrappassante la s.p. 239 dir al km. 0+990 nel Comune di Vanzago, con le prescrizioni tecniche sopra elencate;

2) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la check-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio come indicato dalla Tabella contenuta nel paragrafo 2.3.5 del PIAO;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento.

Il Responsabile del Servizio
Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni,
Trasporti Eccezionali e Cartellonistica
Arch. Stefano Alicchio

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Responsabile del procedimento: Arch. Stefano Alicchio

Responsabile dell'istruttoria: Arch. Stefano Alicchio

Verifica tecnica trattata da: Arch. Stefano Alicchio