



▶ IV Binario – aggiornamento e impatti chiusura sottopasso via Europa Unita

17 – 18 ottobre 2024

Lorenzo Musante
Sindaco

Guido Sangiovanni
Assessore al IV Binario

M'Buyi Wa Kalombo
Assessora alla Scuola

Simona Zanotti
Comandante Polizia Locale

► Agenda



Premessa



Informazioni sul progetto



Stato attuale progettazione e lavori



Impatti chiusure sottopassi



Dettaglio chiusura sottopasso Viale Europa Unità

► Responsabilità

Ente	Responsabilità
RFI	Proponente/ committente
Governo	Approvazione opera (tramite commissario straordinario)
Stato	Finanziamento opera + Fondi PNRR
Italferr	Progettazione preliminare e definitiva + Direzione Lavori
Regione Lombardia	Intesa su localizzazione (vincolante per realizzazione progetto)
Impresa Luigi Notari in RTI	Progettazione esecutiva e lavori
Ministero Ambiente	Valutazione Impatto Ambientale – obbligatoria
Altri enti	Pareri obbligatori
Comuni interessati	Rho, Pregnana, Vanzago, Pogliano, Nerviano, Parabiago, Canegrate, Legnano + Castellanza, Busto Arsizio – parere non vincolante

Cronistoria [1/2]

Periodo	Dettaglio
2003-2005	Preliminare triplicamento Rho-Gallarate + raccordo a Y → delibera CIPE n° 65/2005 - approvazione con prescrizioni
2009	Definitivo con quadruplicamento Rho-Parabiago + messa a PRG Rho + raccordo a Y
2010	Delibera CIPE 33/2010 – approvazione con prescrizioni
2011-2012	Progettazione preliminare e definitiva + Direzione Lavori
2013	Riparte iter con Progetto Definitivo Integrato (ovvero senza più Preliminare) – Apertura Conferenza dei Servizi Dicembre 2013
Maggio 2014	Parere favorevole VIA (Ministero Ambiente)

Cronistoria [2/2]

Periodo	Dettaglio
Novembre 2019	Ottenimento parere del Consiglio Superiore Lavori Pubblici
Dicembre 2020	Progetto Definitivo Integrato modificato per CSLP
2021	Rho-Parabiago nel PNRR (Marzo) + commissariamento (Agosto)
2022	Avvallo da parte di Regione Lombardia
Novembre 2022	Nuovo parere favorevole VIA → spostamento Villoresi
Giugno 2023	Approvazione progetto definitivo Commissario + gara
Novembre 2023	Assegnazione contratto a Notari e altri per progetto esecutivo e realizzazione lavori

► Agenda



Premessa



Informazioni sul progetto



Stato attuale progettazione e lavori



Impatti chiusure sottopassi



Dettaglio chiusura sottopasso Viale Europa Unità

► Informazioni sul progetto

Macro-fasi di progetto

- Quadruplicamento + raccordo Y (lotto 1)
- Messa a PRG Stazione di Rho (lotto2)

Importo di progetto

- Importi disponibili 658,6 M€ – di cui 374,7 M€ Risorse PNRR
- Appalto attuale lotto 1 | 259M€

► Agenda



Premessa



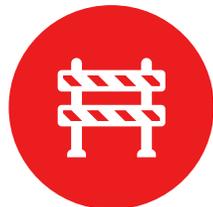
Informazioni sul progetto



Stato attuale progettazione e lavori



Impatti chiusure sottopassi



Dettaglio chiusura sottopasso Viale Europa Unità

► Stato attuale

- **Progetto esecutivo in corso di redazione e presentazione per lotti a RFI per validazione**
- **Espropri da parte di Italferr:**
 - **occupazioni d'urgenza aree a luglio 2024**
 - **non ancora espropri per abbattimenti**
 - **consegna aree a luglio ad appaltatore**
 - **presentato cronoprogramma preliminare delle opere principali per interferenze con viabilità (5 settembre 2024)**

► Agenda



Premessa



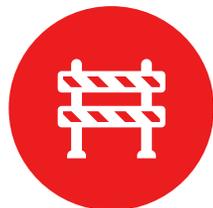
Informazioni sul progetto



Stato attuale progettazione e lavori

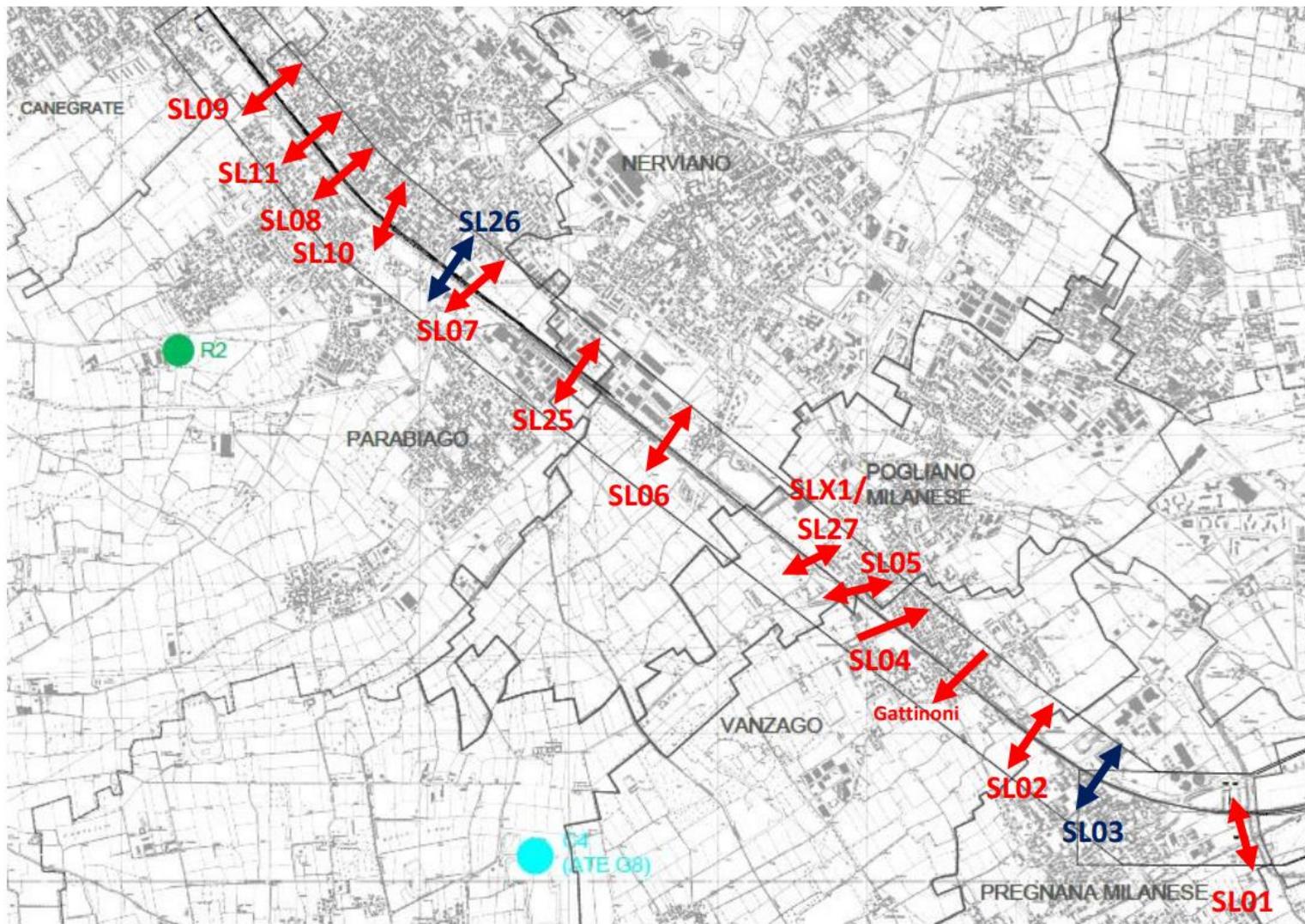


Impatti chiusure sottopassi

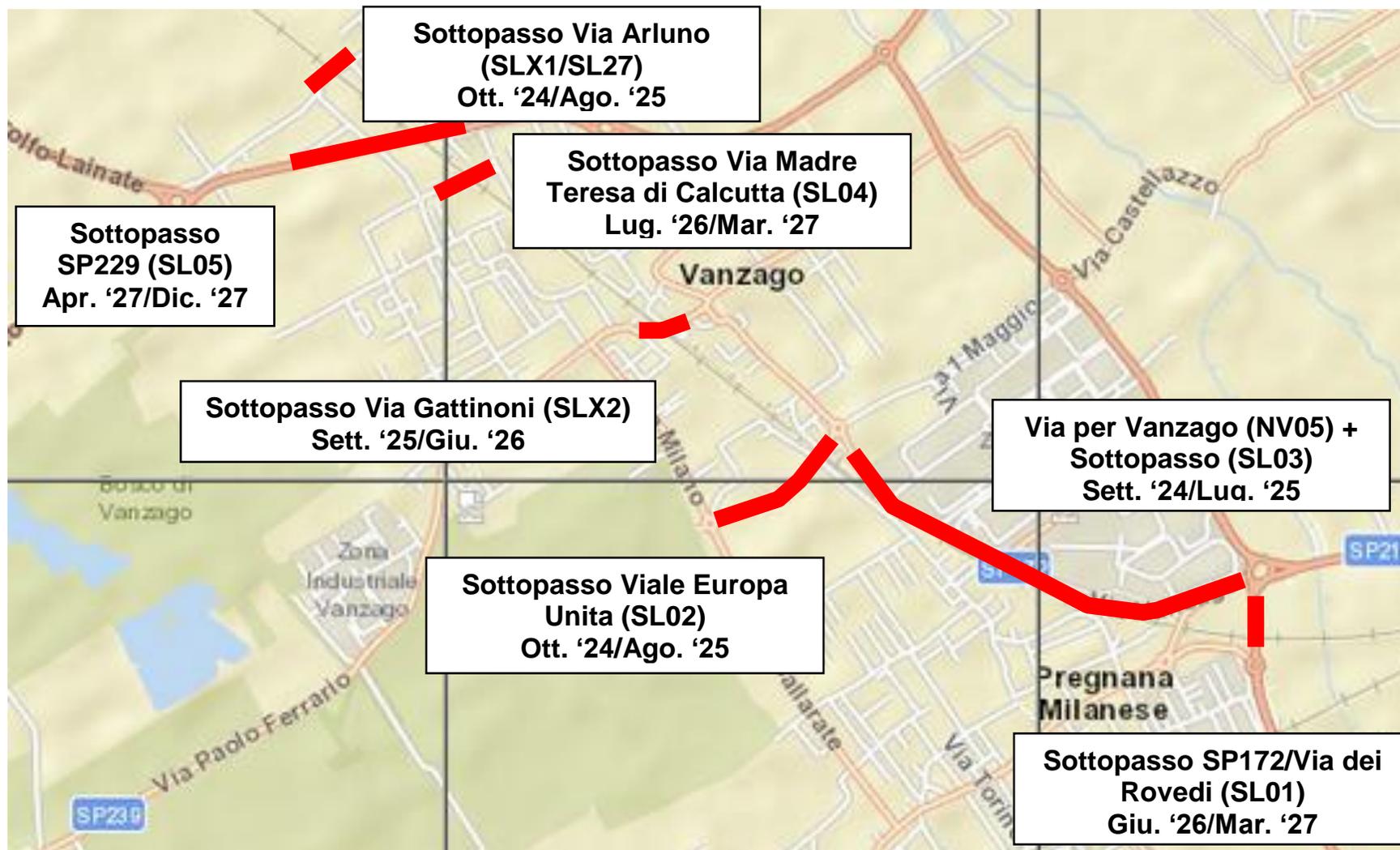


Dettaglio chiusura sottopasso Viale Europa Unita

► Interventi su sottopassi lungo la tratta



► Pregnana – Vanzago – Pogliano | Tempistiche



► **Pregnana – Vanzago – Pogliano [1/3]**

Cronoprogramma

Progetto Definitivo 2020

- Fase 1 | Sottopasso Madre Torsa di Calcutta + SP 229 + SP 172 Pregnana + Via Vanzago
- Fase 4 | Viale Europa Unita + Interventi di deviazione del Villoresi
Comune di Vanzago: Parere negativo - richiesta di mettere in serie i sottopassi tra Vanzago e Pregnana [N.B. via Gattinoni non presente nel Progetto]

Documentazione di gara (2023)

- Tutti i sottopassi in contemporanea in fase 1 da Pregnana a Pogliano (5 sottopassi esistenti + creazione nuovo in Pogliano) per 15 mesi – da giugno 2024 a settembre 2025 (per rispetto PNRR)
- Inserito sottopasso via Gattinoni
Comune di Vanzago: Interlocuzioni con RFI + appaltatore – sottolineata impossibilità per blocco strade Provinciali, e in Vanzago (come sostenuto sin dal 2013)

Dettaglio pianificazione lavori

► Pregnana – Vanzago – Pogliano [2/3]

Cronoprogramma

Dettaglio pianificazione lavori

**Definizione
attuale [1/2]**

Comune di Vanzago: A febbraio 2024 propone rimodulazione cronoprogramma con spostamento parte lavori post PNRR

- Binari nuovi da via Valle Ticino a Pogliano sono posati subito ma non collegati fino a post 2026 (post fase PNRR) -> Inutile posarli prima
- Con spostamento, beneficio e riduzione impatti anche durante la fase di cantierizzazione per recupero sedime villoresi (modifica raggiunta nel 2022)

► **Pregnana – Vanzago – Pogliano [3/3]**

Cronoprogramma

Dettaglio pianificazione lavori

**Definizione
attuale [2/2]**

→ Giugno 2024: RFI conferma spostamento fuori da PNRR (post giugno 2026):

- SP 229 + SP 172 (provinciali)
- Via Madre Teresa di Calcutta e interventi su Villoresi da via Valle Ticino a Pogliano

MA rimaneva sovrapposizione tra sottopassi Viale Europa Unita e via Gattinoni:

- Giugno 2024 | Consiglio Comunale con mozione + intervento con avvocati per mancato inserimento nel Progetto Definitivo
- 4 Settembre 2024 | confermata da RFI messa in serie sottopassi per necessità di variante su sottopasso via Gattinoni

► Agenda



Premessa



Informazioni sul progetto



Stato attuale progettazione e lavori



Impatti chiusure sottopassi

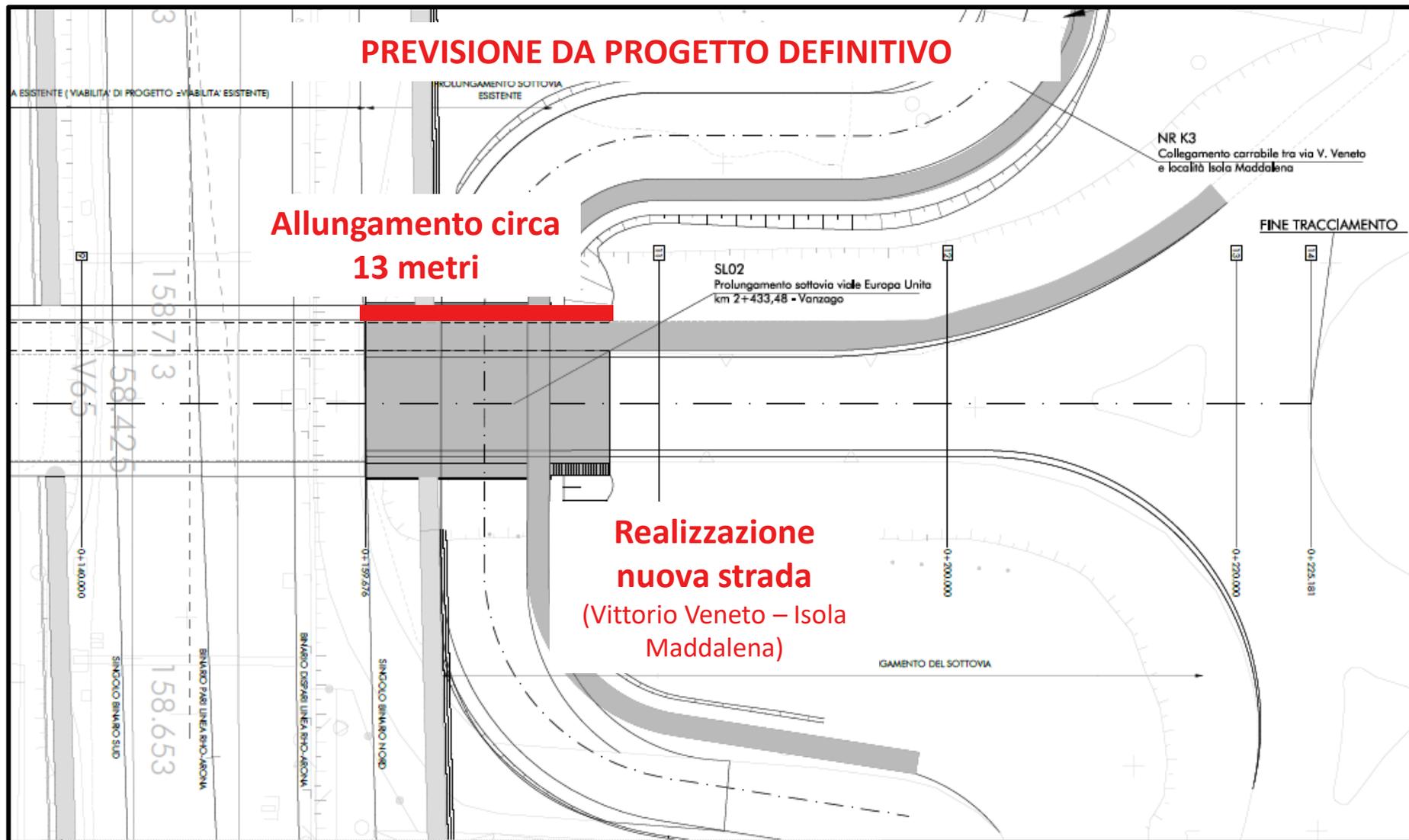


Dettaglio chiusura sottopasso Viale Europa Unità

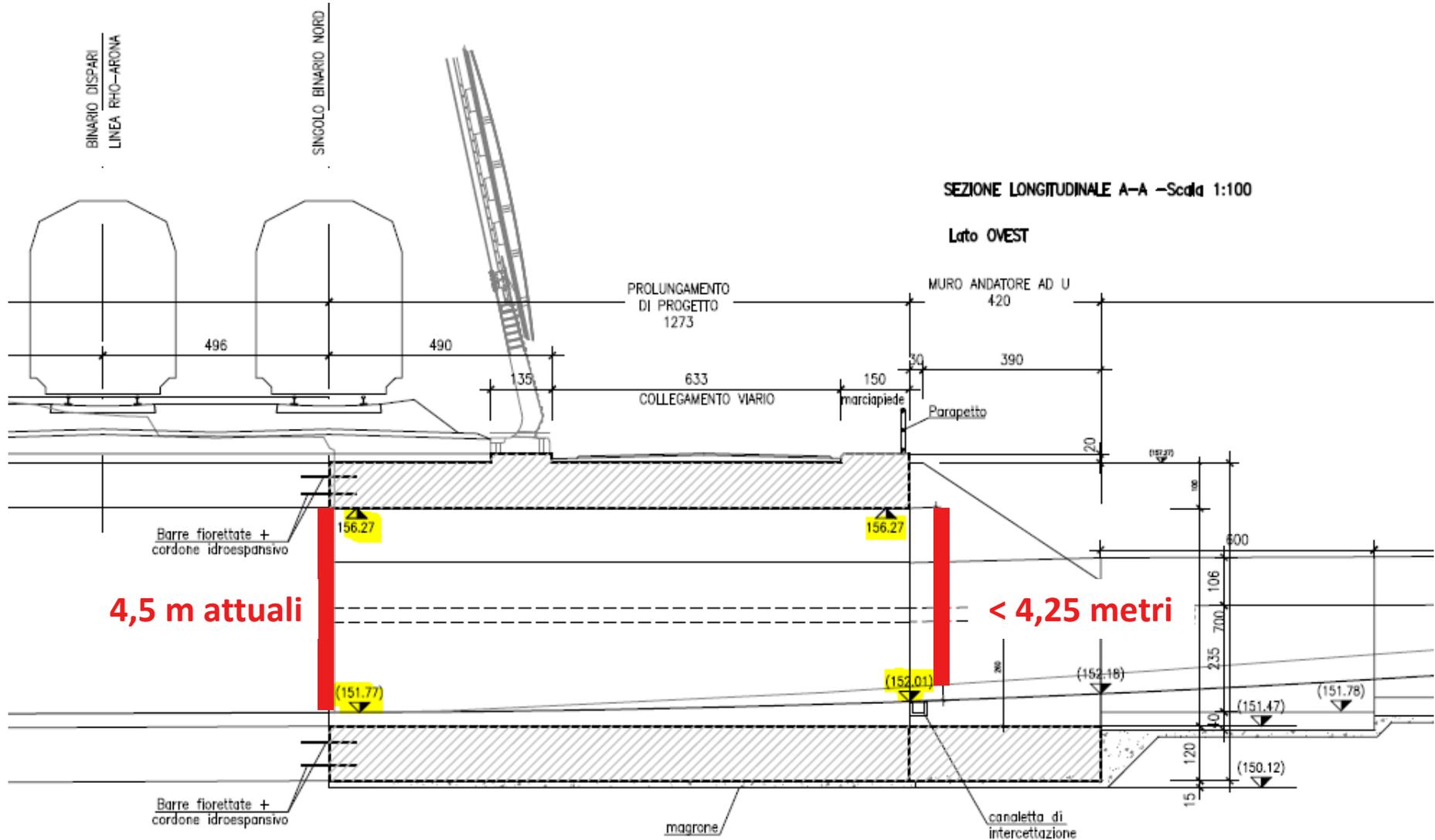
► Sottopasso viale Europa Unita [1/4]



► Sottopasso viale Europa Unita [2/4]



► Sottopasso viale Europa Unità [3/4]



► Sottopasso viale Europa Unita [4/4]

Richieste Comune di Vanzago

- Non modificare il sottopasso con:
 - eliminazione nuova strada
 - spostamento binari a sud

Riscontro RFI

- Conferma eliminazione strada (conferma settembre 2024)
- Impossibilità di spostare binari

Richieste Città Metropolitana

- Mantenimento altezza 4,5 metri
- Pendenza e arrivo in piano alla rotatoria

Riscontro da Notari (appaltatore)

In attesa di rettifiche richieste

Ad oggi cosa succede?

- Non ancora nota data di chiusura sottopasso (probabile entro metà novembre)
- Manca autorizzazione di Città Metropolitana per utilizzo strada
- Manca autorizzazione Comune di Vanzago per utilizzo ciclopedonale, via Vittorio Veneto e aree di cantiere

► Sottopasso viale Europa Unita | Scuolabus

Interventi Comune di Vanzago

Identificate soluzioni che permettono di garantire il servizio con ridotti impatti:

- Servizio AS 2024/2025 avviato anticipando di 5 minuti i giri di 2 pullman su 3
- Anticipazione autobus medie di 10 minuti per fermata di via Monasterolo (sia all'andata che al ritorno)

Tutti i pullman passano o da SP 229 o da via Gattinoni

Avvio da martedì 29 ottobre – comunicazione puntuale alle famiglie interessate

► Sottopasso viale Europa Unita | Movibus

Interventi Movibus

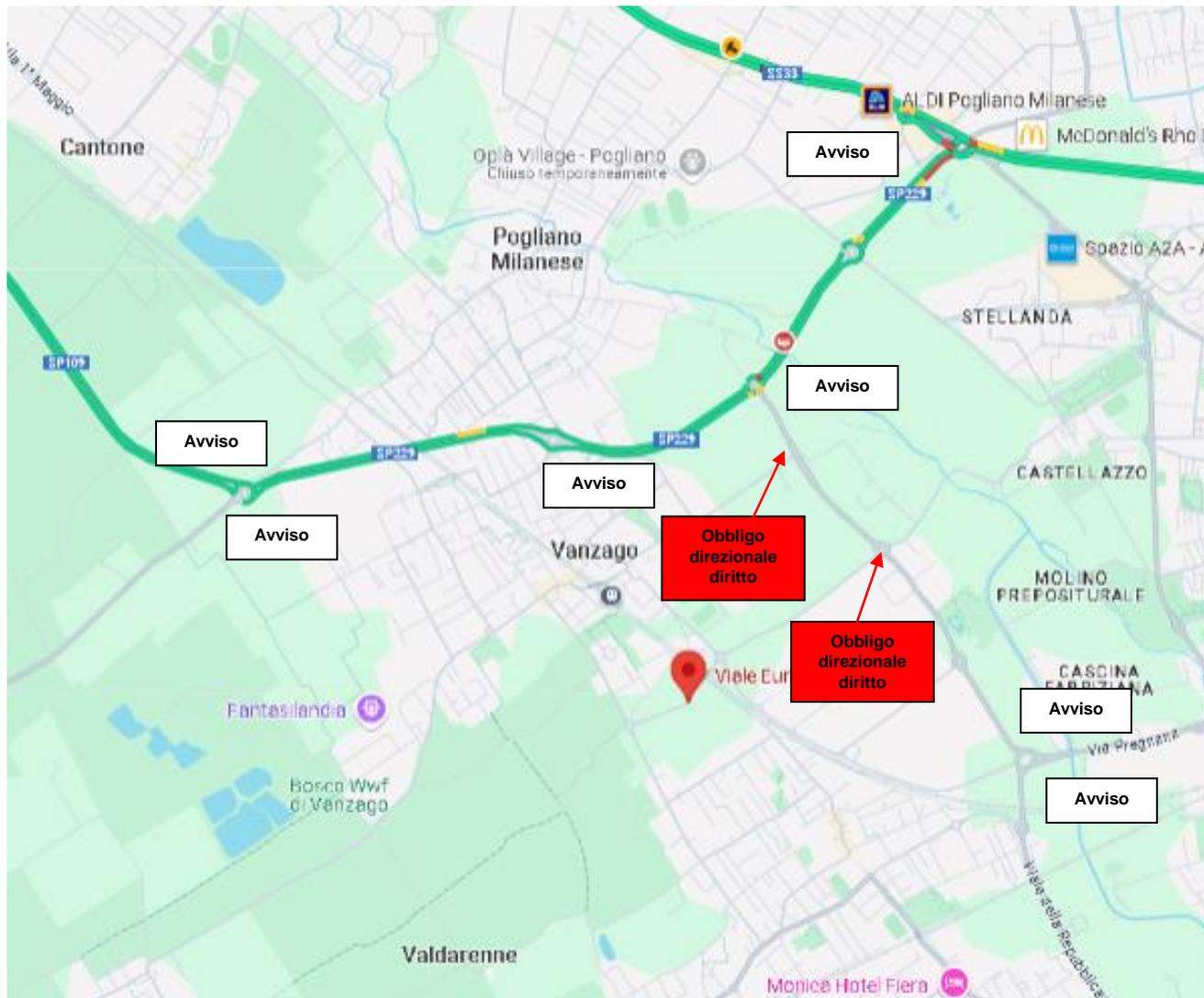
Interlocuzioni con azienda in corso – impossibilità mantenimento servizio attuale

Soluzione ad oggi identificata:

- Mattino: garantisce la possibilità di spostamento da entrambe le parti del paese (nord e sud della ferrovia) per arrivare alle scuole superiori di Rho -> aggiunta di 1 mezzo e separazione delle corse tra parte nord e sud
- Pomeriggio: *in corso interlocuzioni per approfondimento per soluzione ottimale*

Avvio da martedì 29 ottobre – da confermare con comunicazione puntuale da parte di Movibus sui mezzi

► Sottopasso viale Europa Unita | Viabilità



► Chiusure successive

Sottopasso via Gattinoni

- 2020 | Richiesta del Comune di Vanzago di verifica necessità interventi sul sottopasso (non incluso nel Progetto Definitivo) → nulla di fatto
- 2023 | Inserimento in Progetto Definitivo di gara senza CdS
- 2024 | Richiesta di non effettuare l'intervento e contestata legittimità

→ Verifiche progettisti:

- Impossibile spostare binari più a sud
- Impossibile intervenire da via Castelli senza chiusura strada per demolizione

Ad oggi:

- Intervento partirà dopo fine lavori viale Europa Unita (Set 25 – Giu 26)
- Criticità maggiore legata ad viabilità ciclopedonale
- Richiesta a RFI di navetta per spostamenti cittadini

Sottopasso via Madre Teresa di Calcutta

- Chiusura prevista da Luglio 2026 a Marzo 2027
- Ad oggi prevista eliminazione passaggio ciclopedonale sopra al sottopasso (da ripristinare con spostamento Villoresi)

► Domande e chiarimenti





Grazie per l'attenzione