



**Potenziamento Ferroviario
Rho-Gallarate
Richiesta Stralcio PNRR**

Comune di Vanzago

12 Luglio 2024



PNRR

- Il 25 Aprile 2021, il Governo ha trasmesso la versione finale del PNRR al Parlamento
- La Rho-Parabiago (non la Rho-Gallarate) è inserita tra gli interventi ferroviari da finanziare con le risorse del RRF (*Dispositivo per la Ripresa e Resilienza*) di EU
- Nel corso del 2021, la Rho-Parabiago viene approvata anche dalle Istituzioni Europee



PNRR

“Investimento 1.2: Linee ad alta velocità nel Nord che collegano all'Europa

*Gli interventi proposti per la rete ad Alta Velocità nel Nord consentiranno di **potenziare i servizi di trasporto su ferro, secondo una logica intermodale e stabilendo per le merci connessioni efficaci con il sistema dei porti esistenti**. In particolare, per aumentare il traffico su rotaia e garantire il trasferimento modale, in caso di interferenze, dalla strada alla ferrovia, anche nel commercio transfrontaliero, è necessario potenziare la capacità dei collegamenti ferroviari nel Nord Italia e con il resto d'Europa, attraverso i seguenti interventi: ...*



PNRR

- *Brescia-Verona-Vicenza: ...*
- **Liguria-Alpi**: *al completamento dell'intero progetto i tempi di percorrenza saranno quasi dimezzati sia sulla tratta Genova-Milano che sulla tratta Genova-Torino. Inoltre, la **capacità sarà aumentata da 10 a 24 treni/ora** sulle tratte soggette a quadruplicamento in prossimità del nodo di Milano (**Rho-Parabiago** e **Pavia-Milano-Rogoredo**). L'intervento infine permetterà il transito di **treni merci con lunghezza fino a 750 metri**.*
- *Verona-Brennero: ...”*



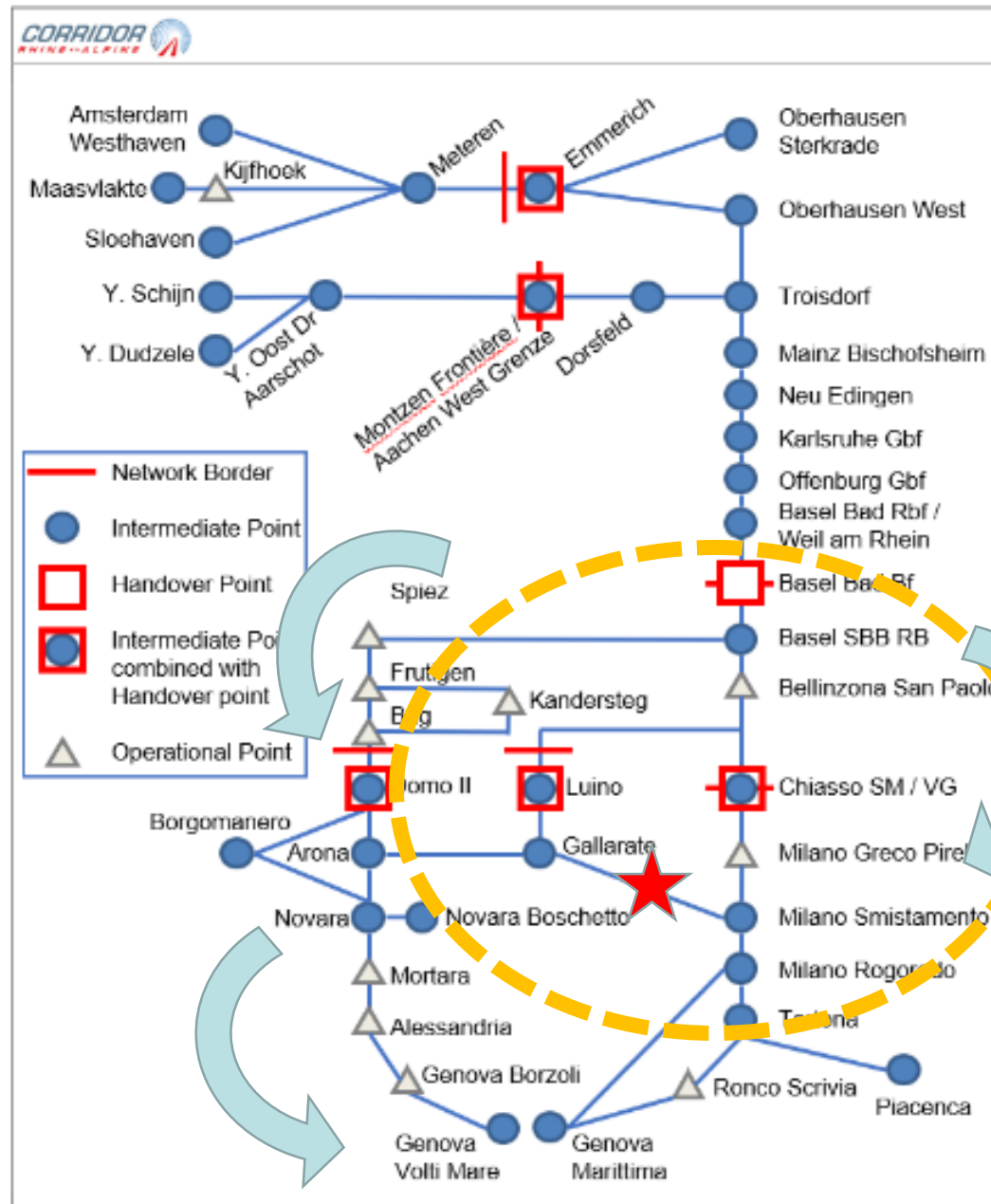
PNRR

Nel testo della Commissione COM(2021) 344 questo è l'obiettivo relativo alla Rho-Parabiago:

M3C1-9	Investimento 1.2 - Linee ad alta velocità nel Nord che collegano all'Europa	Obiettivo	Ferrovia ad alta velocità per passeggeri e merci sulle linee Brescia-Verona-Vicenza-Padova, Liguria-Alpi e Verona-Brennero	N/A	Numero	53	180	T2	2026	180 km di ferrovia ad alta velocità per passeggeri e merci sulle linee Brescia-Verona-Vicenza-Padova, Liguria-Alpi e Verona-Brennero costruiti, pronti per le fasi di autorizzazione e operativa. I 180 km devono essere costruiti nelle seguenti tratte: Brescia-Verona 48 km Verona-bivio-Vicenza 44 km nodo di Genova e terzo valico dei Giovi 53 km Rho-Parabiago 9 km Pavia-Milano Rogoredo 11 km Circonvallazione di Trento 15 km
--------	--	-----------	--	-----	--------	----	-----	----	------	--



PNRR





Cronoprogramma

- Ordinanza commissariale 11/2023

	Durata attività	Data inizio attività	Data termine attività
Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo a Y			
Consegna Prestazioni		13/10/2023	
Progettazione Esecutiva	160	13/10/2023	21/03/2024
Verifica PE	90	21/03/2024	19/06/2024
Consegna Lavori		19/06/2024	
Lavori fase PNRR	741	19/06/2024	30/06/2026
Attivazione fase PNRR (*)		30/06/2026	
Completamento Lavori	754	30/06/2026	23/07/2028
CVT+AMIS	180	23/07/2028	19/01/2029
Attivazione finale (**)		19/01/2029	
PRG Rho			
Consegna Prestazioni		02/04/2024	
Progettazione Esecutiva	120	02/04/2024	31/07/2024
Verifica PE	60	31/07/2024	29/09/2024
Consegna Lavori		29/09/2024	
Lavori	1940	29/09/2024	21/01/2030
CVT+AMIS	180	21/01/2030	20/07/2030
Attivazione		20/07/2030	
Legenda			
(*) realizzazione di complessivi 9 km di due nuovi binari tra Rho – Parabiago (TARGET PNRR) comprensivi del raccordo a Y e delle opere civili funzionali all'intero quadruplicamento			
(**) completamento dell'intero quadruplicamento tra Rho e Parabiago			



Cronoprogramma

- Programma Lavori – gara RFI – Giu 2023

ID	Nome attività	Durata
1	POTENZIAMENTO LINEA RHO-PARABIAGO + RACCORDO Y	1915 g
2	Termine utile per obiettivo PNRR (attivazione FASE3.1) dalla consegna delle prestazioni	950 g
3	Termini utili finali dei lavori di piazzale di FASE 4 dalla consegna lavori	1435 g
4	Termine utile parziale dei lavori e attivazione di FASE 4.1 dalla consegna lavori	1140 g
5	Termine utile parziale dei lavori e attivazione di FASE 3.1 dalla consegna lavori	710 g
6	Termine utile parziale per i lavori e attivazione di FASE 2.1 dalla consegna lavori	488 g
7	Consegna prestazioni	0 g
8	PE (150gnc) +VPE+(ODI) (90gnc) Progetto	240 g
9	PE (90gnc)+VPE+(ODI) (60gnc) delle attività propedeutiche progetto	150 g
10	Inizio lavori delle attività propedeutiche	0 g
11	ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALLA COSTRUZIONE (progetto costruttivo, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, autorizzazione subappalti, risoluzione sottoservizi/boe/demolizioni per avvio lavori ecc.)	90 g
12	Consegna lavori	0 g
13	ATTIVITA' DI COSTRUZIONE	1435 g
14	QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO - FASE FUNZIONALE MINIMA	1435 g
15	FASE 1	458 g
16	FASE 2	217 g
17	FASE 2.1 - Attività propedeutiche all'interruzione e interruzione	60 g
18	Attività di TE e IS propedeutiche all'interruzione	30 g
19	Interruzione puntuale prolungata - Allaccio binari I e II a Nerviano e binario I nella fermata di Vanzago con attivazione del marciapiede provvisorio e Allacci Lato RHO	11 g
20	CVT	30 g
21	Attivazione: Allacci binari I e II a Nerviano, binario I a Vanzago + Marciapiede provvisorio - con velocità di fiancata <= all'attuale	0 g
22	FASE 2.2 - Realizzazione opere di fase	157 g
23	Completamento FASE 2	0 g
24	OCC DA REALIZZARE ENTRO FASE 2 E PROPEDEUTICHE ALLA SUA ATTIVAZIONE	480 g
25	FASE 3	275 g
26	FASE 3.1 - Attività propedeutiche all'interruzione e interruzione	65 g
27	Attività di TE e IS propedeutiche all'interruzione	35 g
28	Interruzione puntuale prolungata - Allacci: binario III definitivo a Parabiago + binari II e III definitivi a Nerviano + binario II nella fermata di Vanzago e allaccio lato RHO	14 g
29	CVT	30 g
30	Attivazione: Allacci definitivi binari I e II a Nerviano, parte del marciapiede ad isola e binario II a Vanzago, prolungamento marciapiede II° (Lato Gallarate) e nuovo binario III nella St. di Parabiago - velocità di fiancata <= all'attuale	0 g



Principali criticità sul cronoprogramma

- Stato del Progetto Esecutivo (PE)
 - PE avrebbe dovuto completarsi al 21 Marzo 2024 → ancora in corso con particolari criticità per la redazione del piano e del cronoprogramma dei lavori e per la risoluzione delle interferenze
 - verifica della PE da parte di RFI avrebbe dovuto concludersi nel mese di Giugno 2024
 - lavori per la fase PNRR sarebbero dovuti partire nel mese Giugno 2024 → occupazione aree da fine Luglio '24
- Possibili conseguenze
 - Chiusure contemporanee di strade e sottopassi
 - Mancato rispetto delle prescrizioni dell'Ordinanza n°11/2023
 - Occupazioni d'urgenza
 - Partenza senza risolvere interferenze
 - Doppi/Tripli turni con lavorazioni notturne + lavori domenica



Sottopasso via Gattinoni/Ferrario

- Nel Progetto Definitivo non era mai stata prevista alcuna modifica al sottopasso di via Gattinoni/Ferrario
- Vanzago fece una osservazione in merito nel 2021

4.15 Fasi di cantiere per gli interventi in corrispondenza dei sottovia di Vanzago

Descrizione del progetto

Per consentire l'ampliamento della sede dei binari, nel PD2020 sono previsti interventi importanti in corrispondenza dei sottopassi di Vanzago lungo viale Europa Unita (intervento SL02 – Prolungamento sottovia viale Europa Unita al km 2+433) e via Madre Teresa di Calcutta (intervento SL04 – Prolungamento sottovia km 3+727).

Non è, invece, previsto alcun intervento specifico per il sottovia di via Gattinoni- via Ferrario.

- Nel progetto a gara, Italferr ha inserito l'intervento SLX2
- Vanzago scopre di questo intervento a Marzo 2024 durante i sopralluoghi





Intervento SLX2

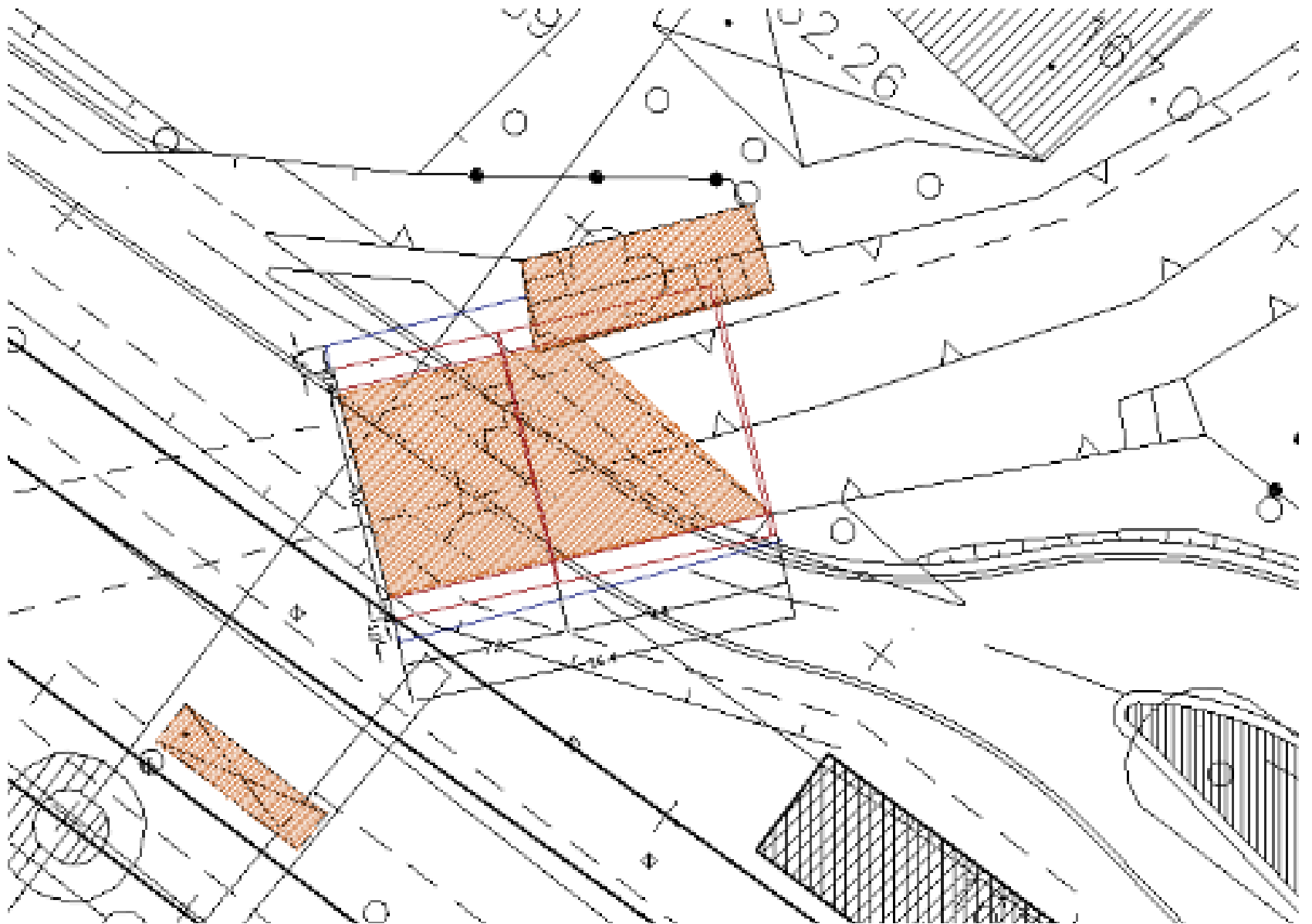
La nuova opera interferisce con la linea ferroviaria a progr. km 3+004,5 S.B, in corrispondenza della quale il piano ferro è a quota 160.14 e si rende necessaria per il collegamento, attraverso un sottovia, tra le due parti di territorio separate dalla linea ferroviaria in corrispondenza di via Gattinoni. La nuova configurazione della sede ferroviaria comporta la realizzazione del **prolungamento di un sottovia composto da n° 2 scatolari.**

...

Entrambi i manufatti presentano gli spessori per le solette pari a 80 cm e per le pareti in c.a. pari a 90 cm. **La realizzazione di queste opere prevede la demolizione di manufatti esistenti e della copertura (fino a quota estradosso scatolare (158.89 m) della attuale via di accesso e tombamento tramite magrone.**



Intervento SLX2





Alcune prescrizioni sulla mobilità

Prescrizioni dell'Ordinanza n°11/2023

3.4 In fase di progetto esecutivo, saranno coordinate le fasi esecutive che interessano le viabilità interferite in modo da garantire il **mantenimento dei collegamenti essenziali e minimizzare l'impatto sulla mobilità**, con il **coinvolgimento dei comuni e dei residenti** (rif. Allegato 2 – N° Oss. 19).

34.2 Il Comune di Vanzago dovrà essere coinvolto nell'esatta definizione della cantierizzazione delle opere sia per quanto concerne la definizione delle lavorazioni previste e delle relative tempistiche, sia **per quanto riguarda i percorsi dei mezzi pesanti**, le eventuali **occupazioni di suolo pubblico** e **le interruzioni di viabilità, sottopassi e servizi comunali** (rif. Allegato 2 – N° Oss. 329).

37 Evitare la chiusura contemporanea dei sottopassi cittadini, oggetto di prolungamento, per minimizzare i disagi negli spostamenti tra le due parti del paese [NDR - Vanzago]... (rif. Allegato 2 – N° Oss. 332).



Alcune prescrizioni sulla mobilità

Prescrizioni dell'Ordinanza n°11/2023

54 L'adeguamento dei sottopassi (interventi SL02 e SL04) prevede la chiusura degli stessi per il tempo necessario alla realizzazione dei lavori di ampliamento e di risagomatura delle rampe di accesso. Durante le fasi costruttive risulta indispensabile garantire la continuità dei collegamenti tra le due parti del paese deviando il traffico verso itinerari alternativi che utilizzino i sottopassi più prossimi a quelli oggetto dei lavori. A tal fine dovranno essere rispettate le tempistiche di realizzazione delle opere, **evitando la chiusura contemporanea dei sottopassi per minimizzare i disagi negli spostamenti, contenere il conseguente incremento del traffico di transito lungo il resto della viabilità urbana e garantire collegamenti ciclopedonali.**

Tale richiesta dovrà essere valutata dall'appaltatore in sede di PE (rif. Allegato 2 – N° Oss. 374).

57 ...coinvolgimento diretto del Comune di Vanzago e la condivisione nell'esatta definizione delle lavorazioni sia in merito gli interventi e alle relative tempistiche, sia in merito al **percorso degli automezzi**, a eventuali **occupazioni di suolo pubblico**, **all'interruzione di viabilità di sottopassi e di servizi comunali** (rif. Allegato 2 – N° Oss. 378).