



Per informazioni rivolgersi
Segreteria
Tel. 02.93962.212

Vanzago, 4 Luglio 2023

RFI ha lanciato la gara per quadruplicamento Rho-Parabiago e Raccordo Y

Dopo l'approvazione del **Progetto Definitivo** relativo al potenziamento della linea ferroviaria Gallarate – Rho, 1^a Fase: **Quadruplicamento tratta Rho – Parabiago e raccordo a Y** per Malpensa da parte della Commissaria Straordinaria Vera Fiorani con l'Ordinanza n°11 in data 28 Giugno 2023, RFI ha lanciato la gara per individuare l'impresa che si occuperà di eseguire la progettazione esecutiva e poi i lavori. La notizia è apparsa sul sito di FS la sera del 4.7:

<https://www.fsnews.it/it/focus-on/infrastrutture/2023/7/3/rfi-gara-da-259-milioni-per-gallarate-rho-.html>

e sul sito di Lombardia Notizie, organo ufficiale della Regione, la sera del 3.7 con incluse anche le dichiarazioni dell'Assessore alle Infrastrutture e Opere pubbliche di Regione Lombardia Claudia Maria Terzi:

<https://www.lombardianotizie.online/ferrovia-rho-parabiago/>

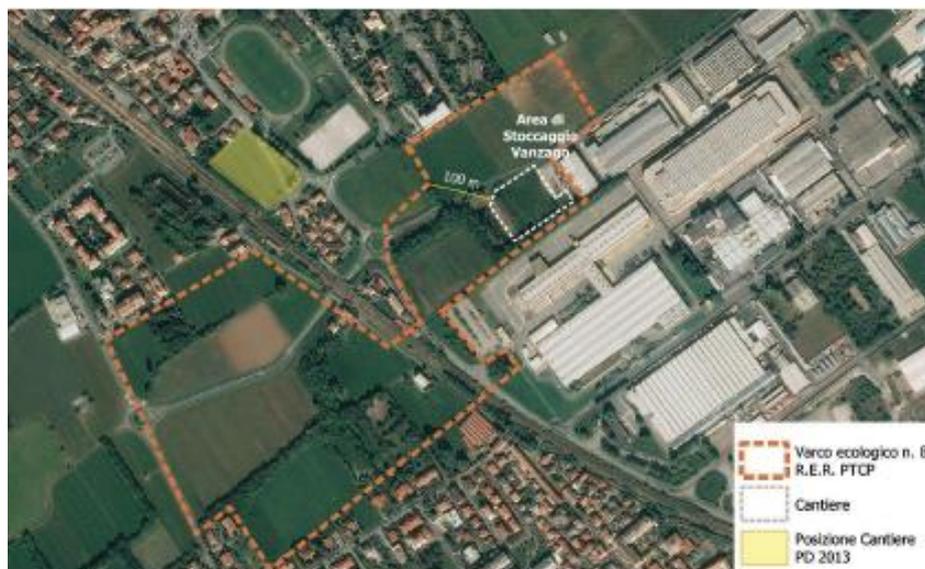
La gara dovrebbe chiudersi entro la fine di Agosto e poi RFI dovrebbe far partire la progettazione esecutiva entro la fine del 2023.

La gara d'appalto è di 259 Milioni di € che dovrebbero essere la somma di:

- Lavorazioni per 238,05 Milioni di €, includendo anche le prescrizioni accolte o parzialmente accolte
- Progetto Esecutivo per 3,83 Milioni di €
- Oneri per la Sicurezza per 17,67 Milioni di €.

Sicuramente non sono incluse in questo appalto alcune voci del quadro economico da 643 Milioni di € in totale, tra le quali si riportano:

- L'acquisizione delle aree per 65,07 M€
- La risoluzione delle interferenze per 52,73 M€
- Lo spostamento del Canale Villoresi nel tratto a Vanzago e tra Pogliano e Pregnana per 20,6 M€
- La progettazione di RFI per 18,68 M€
- I ristori socio-ambientali per 16,65 M€
- Il Monitoraggio ambientale per 1,54 M€
- La realizzazione del parco ecologico in corrispondenza del varco perimetrato n°8 a Vanzago (viale Europa Unita-via I Maggio) con ecodotto faunistico in zona sottopasso e con nuove alberature in via I Maggio e la conservazione dei platani in via Pregnana stimata in 60 mila €



Perimetro del Varco n. 8 della R.E.R. del PTCP

Il Comune di Vanzago conferma inoltre che il Consorzio Est Ticino Villoresi sta predisponendo la gara per effettuare la progettazione definitiva ed esecutiva del nuovo Canale Derivatore Vallo Olona, il nuovo secondario che passerà nella zona di campagna a sud-ovest della linea ferroviaria a ridosso del WWF e in parte all'interno del Parco Agricolo Sud Milano, utilizzando in larga parte i canali terziari che già ivi sono presenti. Si ricorda che questa opera, fortemente richiesta dal Consorzio Villoresi e dal Comune di Vanzago, è stata ritenuta fondamentale dalla commissione VIA/VAS e dal Ministero dei Trasporti in fase di proposta delle prescrizioni per tener conto delle osservazioni ricevute da parte di enti pubblici, agricoltori e cittadini che hanno chiesto la massima tutela del nostro territorio.

L'opera permetterà di dismettere l'attuale canale che in Vanzago corre in adiacenza alla ferrovia, lasciando così posto ai nuovi binari ed eliminando o riducendo al minimo le interferenze con le abitazioni di via Valle Ticino, di via Madre Teresa di Calcutta, con il Parco della Filanda e con gli spazi pubblici adiacenti che altrimenti avrebbero visto avvicinarsi pericolosamente il canale che RFI aveva previsto in larga parte tombinato.



La convenzione tra RFI e Consorzio Villoresi prevede che l'opera si debba concludere prima dell'avvio dei lavori invasivi sulla linea ferroviaria che interferiscono con il Villoresi, cosa che dovrebbe accadere indicativamente nel corso del 2025.