

	<p align="center"><b>Comune di VANZAGO</b>  <b>Provincia di Milano</b></p> <p align="center"><b>Codice Ente 11119</b></p>	<p align="center"><b>Numero</b></p> <p align="center"><b>137</b></p>	<p align="center"><b>Data</b></p> <p align="center"><b>30/07/2015</b></p>	<p align="center"><b>Prot.</b></p>
---	---	--	---	------------------------------------

## Deliberazione Giunta Comunale

Oggetto:

**PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI  
DELLA REGIONE LOMBARDIA (PRMT) OSSERVAZIONI  
CONSULTAZIONE 2015**

**Copia Conforme**

L'anno 2015 addì 30 del mese di Luglio alle ore 14.30 nella Residenza Municipale previo esaurimento delle formalità prescritte dalla legislazione vigente, si è riunita la Giunta Comunale, sono intervenuti i Signori:

All'appello risultano :

SANGIOVANNI Guido	Sindaco	SI
PRAVETTONI Ivano	Vice-Sindaco	NO
BECCARI Camilla	Assessore-Cons.	NO
WA KALOMBO M'Buyi	Assessore-Cons.	SI
TOSI Ernesto	Assessore	SI

Partecipa il Segretario Generale, dott. LA SCALA Teresa

Il Sig. SANGIOVANNI Guido, assunta la Presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

# **PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI DELLA REGIONE LOMBARDIA (PRMT) OSSERVAZIONI CONSULTAZIONE 2015**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Udita la relazione del Sindaco, sig. Guido Sangiovanni dalla quale si evince che:

in data 2 luglio 2014 attraverso il primo Forum Pubblico e la prima Conferenza di Valutazione, Regione Lombardia ha dato il via al percorso di Valutazione Ambientale Strategica del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT).

Con il PRMT, Regione Lombardia si pone l'obiettivo di configurare il sistema delle relazioni di mobilità, sulla base dei dati di domanda e offerta, confrontandolo con l'assetto delle infrastrutture esistenti e individuando le esigenze di programmazione integrata delle reti infrastrutturali e dei servizi di trasporto, in coerenza con le politiche dei trasporti, territoriali ed economico-sociali europee, nazionali e regionali.

In data 22 luglio 2015 si sono tenuti il secondo Forum Pubblico e la seconda Conferenza di Valutazione Ambientale Strategica del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT).

Nel corso di questo periodo sono stati realizzati diversi workshop tematici ed è stato elaborato e reso pubblico da Regione Lombardia la Matrice Origine/Destinazione, strumento statistico approfondito sui flussi di mobilità regionale.

Preso atto che:

nella documentazione del PRMT sin dal 2014 e ancora in quella elaborata nel 2015 vengono elencate in modo dettagliato le principali infrastrutture che dovranno essere realizzate nei prossimi anni per migliorare il sistema dei trasporti lombardo e permettere una sua migliore interconnessione con il sistema dei trasporti nazionale ed europeo.

Tra le opere in elenco, due importanti infrastrutture coinvolgono direttamente il Comune di Vanzago con ricadute sulla viabilità, sul sistema dei trasporti locale e soprattutto sul territorio comunale:

- la Variante alla Strada Statale n. 33 (Sempione bis).
- il Potenziamento della linea ferroviaria Rho-Gallarate nella tratta Rho-Parabiago.

Rilevato che:

- le succitate opere pubbliche sono inserite all'interno della Deliberazione di Consiglio Comunale n° 22 del 10 Luglio 2014 inerente al Programma di Mandato Amministrativo 2014-2019 del Comune di Vanzago.
- Il Comune di Vanzago ha preso parte al percorso partecipativo che porterà all'approvazione del PRMT in Consiglio Regionale nei prossimi mesi in tutte le sue forme, in particolare con:
  - la partecipazione alla Prima Conferenza VAS,
  - la presenza alla presentazione della Matrice O/D,
  - la partecipazione al Workshop tematico sulla mobilità su ferro

- la redazione di opportune osservazioni alla prima proposta di PRMT, inviate in Regione Lombardia secondo le metodologie della VAS e approvate formalmente con Deliberazione di Giunta Comunale n° 104 del 24 luglio 2014.

Preso atto altresì:

- che il Comune di Vanzago con Deliberazione di Giunta Comunale n°143 del 20/9/2014 ha anche partecipato alla consultazione in merito al Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Svizzera 2014-2020 esprimendo le proprie osservazioni.
- che il Comune di Vanzago ha partecipato in seno al suo ruolo in Città Metropolitana alla consultazione in merito al PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) della Città di Milano con Deliberazione di Giunta Comunale n°98 del 14/5/2015.
- del costante monitoraggio sullo stato del Trasporto Pubblico Locale prodotto dal Comune di Vanzago a tutela dei cittadini pendolari (lavoratori e studenti), dapprima in forma singola e poi in associazione con i Comuni presenti sulla tratta ferroviaria della linea S5/Direttrice 40 tra le stazioni di Legnano e Vanzago (Comuni di Vanzago, Pogliano Milanese, Nerviano, Parabiago, Canegrate San Giorgio su Legnano, Legnano), portato avanti a partire dal Luglio 2014, facendo anche seguito al mandato del Consiglio Comunale sancito con Deliberazione n°65 del 27/11/2014 dal titolo "MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE INSIEME IN CAMMINO IN DATA 19.11.2014, RELATIVA A 'SERVIZIO FERROVIARIO PENDOLARI STAZIONE DI VANZAGO - RICHIESTE A REGIONE LOMBARDIA PER IL MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO E SUPERAMENTO DEI GRAVI E RIPETUTI DISAGI"

Ritenuto opportuno fornire a Regione Lombardia osservazioni e considerazioni sul PRMT nella sua elaborazione al luglio 2015 è stato realizzato il documento "PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI DELLA REGIONE LOMBARDIA (PRMT) - OSSERVAZIONI DEL COMUNE DI VANZAGO – 28 Luglio 2015" – allegato alla presente deliberazione e che ne rappresenta parte integrante e sostanziale – che raccoglie tali elementi.

Ritenuto opportuno fornire a Regione Lombardia i seguenti documenti inerenti il potenziamento della linea ferroviaria Rho-Gallarate:

- il Parere n° 98 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici espresso in data 26/9/2014 in merito al Progetto Definitivo del Potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, Tratta Rho-Gallarate, Quadruplicamento Rho-Parabiago e Raccordo a Y, ai sensi dell'art. 167 comma 5, dle D. Lgs. N. 163/2006 e s.m.i., la cui conclusione è di censura della progettazione definitiva integrata in quanto: *“il progetto... debba essere rielaborato, integrato ed aggiornato secondo le osservazioni e prescrizioni riportate nei suesposti.”*
- Altra documentazione relativa alle problematiche ambientali dell'opera in oggetto prodotta dal WWF Oasi di Vanzago e da Legambiente, in modo da prenderne atto in sede di VAS.

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica reso dal Responsabile Settore Tecnico, Arch. Redeo Cominoli, ai sensi dell'art. 49 comma 1 D.lgs. 267 del 18.08.2000.

Con voti unanimi,

### **DELIBERA**

Per i motivi citati in premessa e che qui si intendono integralmente riportati:

1. di approvare il documento "PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI DELLA REGIONE LOMBARDIA (PRMT) - OSSERVAZIONI DEL COMUNE DI VANZAGO – 28 Luglio 2015" allegato alla presente deliberazione;
2. di trasmettere alla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità – Struttura Programma Mobilità e Trasporti e Analisi Economica Finanziaria per lo Sviluppo delle Nuove Infrastrutture di Regione Lombardia, il documento succitato
3. di pubblicare la documentazione succitata mediante gli usuali canali di informazione (consiglio comunale, comunicati stampa, sito internet, ...).

Quindi, in relazione all'urgenza, di dichiarare, con separata unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134 del D.lgs. 267/2000.



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2015 / 158**

Ufficio Proponente: **01 - Tecnico**

Oggetto: **PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI DELLA REGIONE LOMBARDIA (PRMT) OSSERVAZIONI CONSULTAZIONE 2015**

## Visto tecnico

Ufficio Proponente (01 - Tecnico)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49 FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **30/07/2015**

Il Responsabile di Settore  
Redeo Cominoli

## Visto contabile

Ragioneria

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. -----.

Sintesi parere: **Parere Non Necessario**

Data **31/07/2015**

Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Emanuele La Scala

Copia Conforme

Il Presente processo verbale previa lettura, è stato approvato e formato a termini di legge.

Il Sindaco  
SANGIOVANNI Guido  
F.to

Il Segretario Generale  
LA SCALA Teresa  
F.to

---

### COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI

Si da atto che del presente verbale viene data comunicazione oggi ..... giorno di pubblicazione – ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE  
LA SCALA Teresa  
F.to

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su conforme relazione del Messo Comunale, si certifica che il presente verbale è stato affisso all'Albo Pretorio del Comune il giorno .....per la prescritta pubblicazione di quindici giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 124 comma 1 D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE  
LA SCALA Teresa  
F.to

---

### ESTREMI DI ESECUTIVITA'

- Si certifica che la sujestesa deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune senza riportare nei primi 10 giorni di pubblicazione denunce di vizi di illegittimità o competenza, per cui la stessa è divenuta esecutiva a norma dell'art. 134 comma 3 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 il .....
- Si certifica che la sujestesa deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267

IL SEGRETARIO GENERALE  
LA SCALA Teresa  
F.to

---

Copia conforme all'originale per uso amministrativo, depositato presso questi uffici, a norma dell'art. 18 del D.P.R. 445/2000, composto da n. .... Fogli oltre il documento allegato all'originale della delibera e depositato agli atti del Comune

IL SEGRETARIO GENERALE  
LA SCALA Teresa

---

---