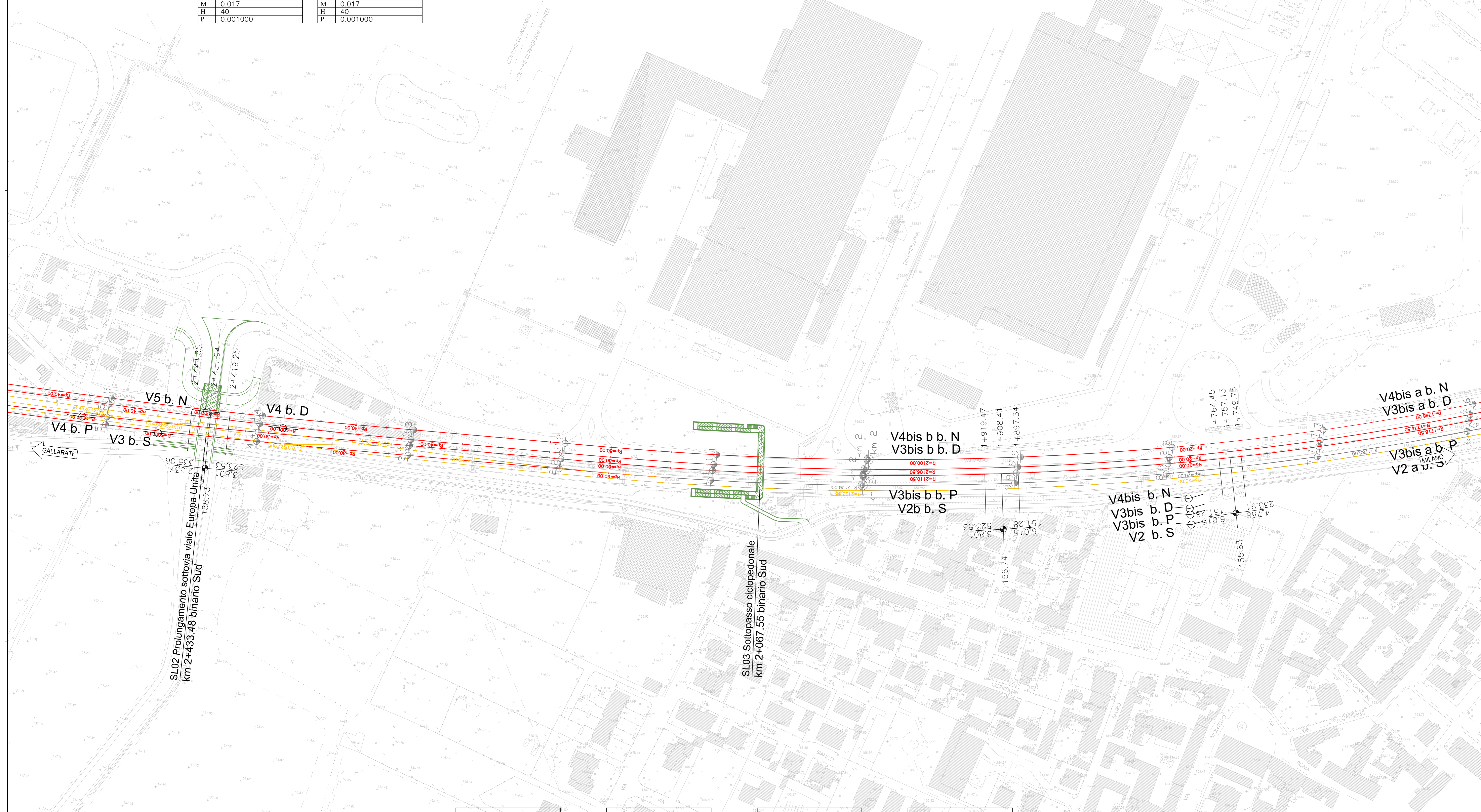
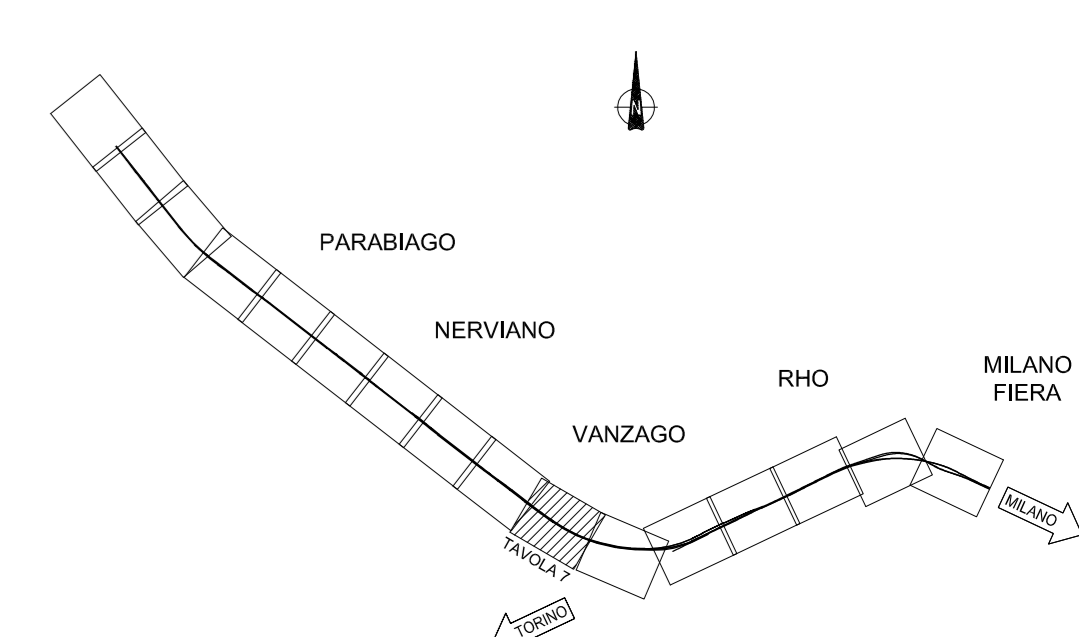
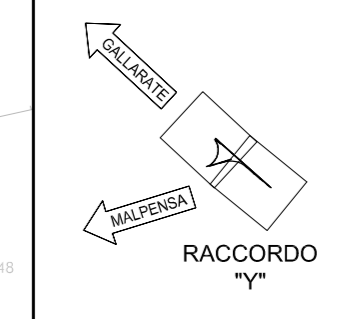


V. 4 b. D		V. 5 b. N.	
X	240722.972	X	240685.320
Y	923396.342	Y	923430.890
α	-3.131464	α	-3.131464
t1	142.276459	t1	142.276459
t2	139.144996	t2	139.144996
R	4000.000	R	4000.000
T	98.398	T	98.398
Sv	156.756	Sv	156.756
V	150	V	150
Rp	40.000	Rp	40.000
M	0.017	M	0.017
H	40	H	40
P	0.001000	P	0.001000



LEGENDA

- Binario costruito
- Binario demolito



V. 4 b. P		V. 3 b. S	
X	240612.600	X	240650.252
Y	923469.391	Y	923434.843
α	-3.131464	α	-3.131464
t1	142.276459	t1	142.276459
t2	139.144996	t2	139.144996
R	5000.000	R	5000.000
T	122.997	T	122.997
Sv	215.945	Sv	215.945
V	150	V	150
Rp	30.000	Rp	30.000
M	0.007	M	0.007
H	30	H	30
P	0.001000	P	0.001000

V. 3bis b. D		V. 3bis a b. D	
X	241212.231	X	1774.000
Y	923050.817	Y	100.000
α	23.860848	α	20.000
t1	401.047	t1	283.172
t2	422.825	t2	150
R	20.000	R	100
Rp	20.000	Rp	20.000
Rp2	20.000	Rp2	20.000
Sv	283.172	Sv	283.172
V	150	V	150
H	100	H	100
P1	0.001000	P1	0.001000
P2	0.001000	P2	0.001000

V. 3bis b. P		V. 3bis a b. P	
X	241210.546	X	1778.500
Y	923047.111	Y	100.000
α	23.861154	α	20.000
t1	401.859	t1	284.316
t2	423.587	t2	150
R	20.000	R	100
Rp	20.000	Rp	20.000
Rp2	20.000	Rp2	20.000
Sv	284.316	Sv	284.316
V	150	V	150
H	100	H	100
P1	0.001000	P1	0.001000
P2	0.001000	P2	0.001000

V. 4bis b. N		V. 3bis a b. N	
X	241214.974	X	1768.000
Y	923056.838	Y	80.000
α	23.860848	α	20.000
t1	390.292	t1	289.962
t2	421.589	t2	150
R	20.000	R	100
Rp	20.000	Rp	20.000
Rp2	20.000	Rp2	20.000
Sv	289.962	Sv	289.962
V	150	V	150
H	100	H	100
P1	0.001250	P1	0.001250
P2	0.001000	P2	0.001000

V. 2 b. S		V. 2a b. S	
X	241207.807	X	1785.000
Y	923041.087	Y	100.000
α	23.861647	α	20.000
t1	403.100	t1	287.027
t2	425.100	t2	150
R	20.000	R	90
Rp	20.000	Rp	20.000
Rp2	20.000	Rp2	20.000
Sv	287.027	Sv	287.027
V	150	V	150
H	100	H	100
P1	0.000900	P1	0.000900
P2	0.000500	P2	0.000500

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
 POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA
 TRATTA RHO – GALLARATE
 QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y
 QUADRUPPLICAMENTO RHO (I) – PARABIAGO (I) E RACCORDO Y
 TRACCIATO FERROVIARIO
 Planimetria di progetto - Tav 7/34

SCALA: **1 : 1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	32	D	26	F6	IF0001	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	C.Geracina	Nov. 2017	M. Rossi	Nov. 2017	S. Rossi	Nov. 2017	F. Sacchi Nov. 2017