



Ferrovie dello Stato Italiane

UA 4/12/2020

RFI-DIN-DINE.M\A0011\PI\2020\0000295

Direzione Investimenti
Direzioni Investimenti Area Nord - Est
Progetti Milano
Il Referente di Progetto

Prot. 19553-20
16-12-20

Sindaco
Giunta
U. T.
AASS/segr

contiene 5 CD-ROM

Ministero della Difesa
MO.TRA.
Caserma Bianchi
Via Nomentana, 272
00141 Roma

Ministero della Difesa
Comando Militare Esercito Lombardia
Via del Carmine, 8
20121 Milano

Regione Lombardia
Presidenza
Piazza Città di Lombardia, 1
20124 Milano

Regione Lombardia
Direzione Generale Ambiente, Energia e
Sviluppo Sostenibile
Struttura VIA
Piazza Città di Lombardia, 1
20124 Milano

AIPO Agenzia Interregionale per il Fiume
PO
Vicolo Canove, 26
46100 Mantova

Autorità di bacino del Distretto
Idrografico Padano
Strada Garibaldi, 75
43121 Parma



Parco Agricolo Sud Milano
cso di P.ta Vittoria, 27
20122 Milano

Parco del Roccolo
Viale VII Ottobre 2001, 6
20010 Arluno (MI)

Consorzio Parco Lombardo della Valle del
Ticino
Via Isonzo, 1
20013 Ponte Vecchio di Magenta (MI)

Città metropolitana di Milano
Sindaco metropolitano
Via Vivaio, 1
20122 Milano

Provincia di Varese
Presidenza
Piazza della Libertà, 1
21100 Varese

Comune di Rho
Sindaco
Piazza Visconti, 23
20017 Rho (MI)

Comune di Canegrate
Sindaco
Via Manzoni, 1
20010 Canegrate (MI)

Comune di Pregnana Milanese
Sindaco
Piazza della Libertà
20010 Pregnana Milanese (MI)



Comune di Vanzago
Sindaco
Via Garibaldi, 6
20010 Vanzago (MI)

Comune di Pogliano Milanese
Sindaco
Piazza Avis Aido, 6
20010 Pogliano Milanese (MI)

Comune di Nerviano
Sindaco
Piazza Manzoni, 14
20014 Nerviano

Comune di Parabiago
Sindaco
Piazza della Vittoria
20015 Parabiago (MI)

Comune di Legnano
Sindaco
Piazza San Magno, 9
20025 Legnano (MI)

Comune di Busto Arsizio
Sindaco
Via Fratelli d'Italia, 12
21052 Busto Arsizio (VA)

Comune di Castellanza
Sindaco
Viale Rimembranze, 4 –
21053 Castellanza (VA)

Oasi WWF di Vanzago
Via Tre Campane, 21
20010 Vanzago (MI)



Plis Provinciale Parco Basso Olona
Piazza Visconti , 23
20017 Rho (MI)

Plis Provinciale Parco dei Mulini
Piazza della Vittoria 7
20015 Parabiago (MI)

e, p.c. Italferr S.p.A.
Direzione Gestione Commesse
Area Gestione Commesse Nord
PM Nodo di Milano
Via Scarsellini, 14
20161 Milano
c.a.: Ing. G. Marcheselli
PEC: italferr.ambiente@legalmail.it

Oggetto: Infrastrutture ferroviarie strategiche di cui al D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. (Legge Obiettivo 443/2001).

Potenziamento della linea ferroviaria Rho – Arona. Tratta Rho - Gallarate.

Progetto definitivo - Quadruplicamento Rho - Parabiago e raccordo Y.

Approvazione progetto definitivo ai sensi dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. in conformità all'art. 216, commi 1bis e 27, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

CUP J31J05000010001

Con riferimento all'intervento in oggetto, questa Società con nota del 24 ottobre 2013, prot. RFI-AD\A0011\P\2013\00001040, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti l'attivazione delle procedure volte alla sua approvazione i sensi dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale dell'intervento, del perfezionamento, ai fini urbanistici ed edilizi, dell'Intesa Stato – Regione sulla sua localizzazione con conseguente apposizione del vincolo preordinato all'espropriazione sulla aree interessate nonché della dichiarazione di pubblica utilità delle opere.



A tal fine il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 26 novembre 2013, prot. 0040014, ha convocato la Conferenza di Servizi istruttoria – tenutasi il 16 dicembre al fine di acquisire le valutazioni da parte delle amministrazioni interessate e degli enti gestori delle interferenze in ordine al progetto.

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nel parere n. 98/2014 reso dall'Assemblea nell'adunanza del 26 settembre 2014 ha ritenuto che *“ferme restando le specifiche competenze in materia del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il progetto definitivo relativo al “potenziamento della linea ferroviaria Rho – Arona. Tratta Rho – Gallarate. Quadruplicamento Rho – Parabiago e Raccordo a Y debba essere rielaborato, integrato ed aggiornato secondo le osservazioni e prescrizioni riportate al fine di acquisire il parere di questo Consiglio Superiore, non sussistendo allo stato i presupposti tecnici e giuridici per l'espressione dello stesso parere”*.

Di conseguenza RFI, mediante il soggetto tecnico Italferr S.p.A., ha provveduto a integrare e aggiornare il progetto dell'intervento secondo le osservazioni/prescrizioni formulate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e con nota RFI-DIN\A0011\P\2018\0000653 del 13 marzo 2018, estesa per conoscenza a codesto Ministero, ha trasmesso al Consiglio Superiore il progetto definitivo aggiornato.

Successivamente il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con parere n. 73/2019 del 29 novembre 2019– anche sulla scorta della ricognizione di tutti gli atti e assensi rilasciati in occasione della Conferenza di Servizi sopra citata ha ritenuto che *“il progetto definitivo denominato “Infrastrutture ferroviarie strategiche. Potenziamento della linea ferroviaria Rho – Arona. Tratta Rho – Gallarate. Progetto definitivo. Quadruplicamento Rho – Parabiago e raccordo Y. Trasmissione progetto ai sensi dell'art. 167, comma 5, del D.lgs. 163/2006 e s.m.i.”, debba essere rivisto, modificato e integrato secondo le prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni riportate nei suesposti considerato, nell'attuale livello di progettazione definitiva e, in ogni caso, prima della scelta del contraente, demandando all'organo di verifica il controllo della ottemperanza in relazione alle prescrizioni impartite da questo Consiglio Superiore dei lavori pubblici e la tenuta in conto delle raccomandazioni espresse dal medesimo.”*

Nel dettaglio le integrazioni e gli aggiornamenti apportati al progetto definitivo in argomento in esito alle richieste del Consiglio Superiore di cui al parere n. 98/2014, non incidono sotto il profilo tecnico, in termini di variazione localizzativa e in termini significativi per l'impatto ambientale e paesaggistico



(rispettivamente valutati dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto Ambientale - VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con il parere n. 1509 del 23 maggio 2014 e dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali con nota n. 33758 del 30 dicembre 2013), né sulle autorizzazioni e/o pareri rilasciati dalle Amministrazioni nella riunione della Conferenza del 16 dicembre 2013 di cui all'elenco allegato.

In particolare, le modifiche al progetto definitivo valutato nel dicembre 2013 sono riportate negli elaborati progettuali di cui all'allegato elenco, opportunamente evidenziati con codifica di nuova revisione.

Ciò posto si informa che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è in procinto di convocare sull'intervento una seduta di Conferenza di Servizi al fine di perfezionare il procedimento sopra descritto con l'approvazione del progetto da parte del CIPE e pertanto questa Società trasmette la relativa documentazione progettuale così da consentire le relative valutazioni.

Distinti saluti

Ing. Rosa Pannetta
PANNETTA
ROSA
04.12
.2020
15:58:58
UTC

Si invitano le amministrazioni in indirizzo a far pervenire eventuali comunicazioni al seguente indirizzo:

RFI S.p.A.
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Nord - Est
Progetti Milano
Piazza Duca d'Aosta, 1
20124 Milano
PEC: _____



Italferr S.p.A.
Direzione Gestione Commesse
Area Gestione Commesse Nord
PM Nodo di Milano
Via Scarsellini, 14
20161 Milano
c.a.: Ing. G. Marcheselli
PEC: italferr.ambiente@legalmail.it

