



Per informazioni rivolgersi
Segreteria
Tel. 02.93962.212

Vanzago, 20 luglio 2018

Comunicato Stampa Attraversamento ciclopedonale con semaforo per Valdarenne

Con l'obiettivo di incrementare sempre di più la sicurezza degli abitanti di Valdarenne, il Comune di Vanzago e Città Metropolitana di Milano hanno lavorato negli ultimi anni per raggiungere una soluzione progettuale per l'attraversamento sulla Strada Provinciale 239 all'altezza della località Tre Campane/Valdarenne.

Con la deliberazione di Giunta n° 49 dell'8.3.2018, il Comune di Vanzago ha approvato il progetto redatto dalla Città Metropolitana relativo all'inserimento di un attraversamento ciclo pedonale con controllo semaforico a chiamata, posto sulla SP239 in prossimità dell'incrocio tra la SP 239 via P. Ferrario, via 3 Campane e via Valdarenne. Tale opera permetterà l'attraversamento in sicurezza della SP 239 collegando di fatto la pista ciclabile presente su via 3 Campane via P. Ferrario con l'abitato di Valdarenne.

Si ricorda che tale pista ciclabile "interna" era stata realizzata nei primi mesi del 2015 in accordo con il WWF di Vanzago e in prospettiva dell'avvento di EXPO 2015.

Il progetto definitivo ed esecutivo e tutte le attività necessarie alla realizzazione delle opere di realizzazione di tale opera sono a carico di Città Metropolitana che ha già individuato l'impresa che eseguirà il lavoro nelle prossime settimane, approfittando della riduzione del traffico per via della pausa estiva.

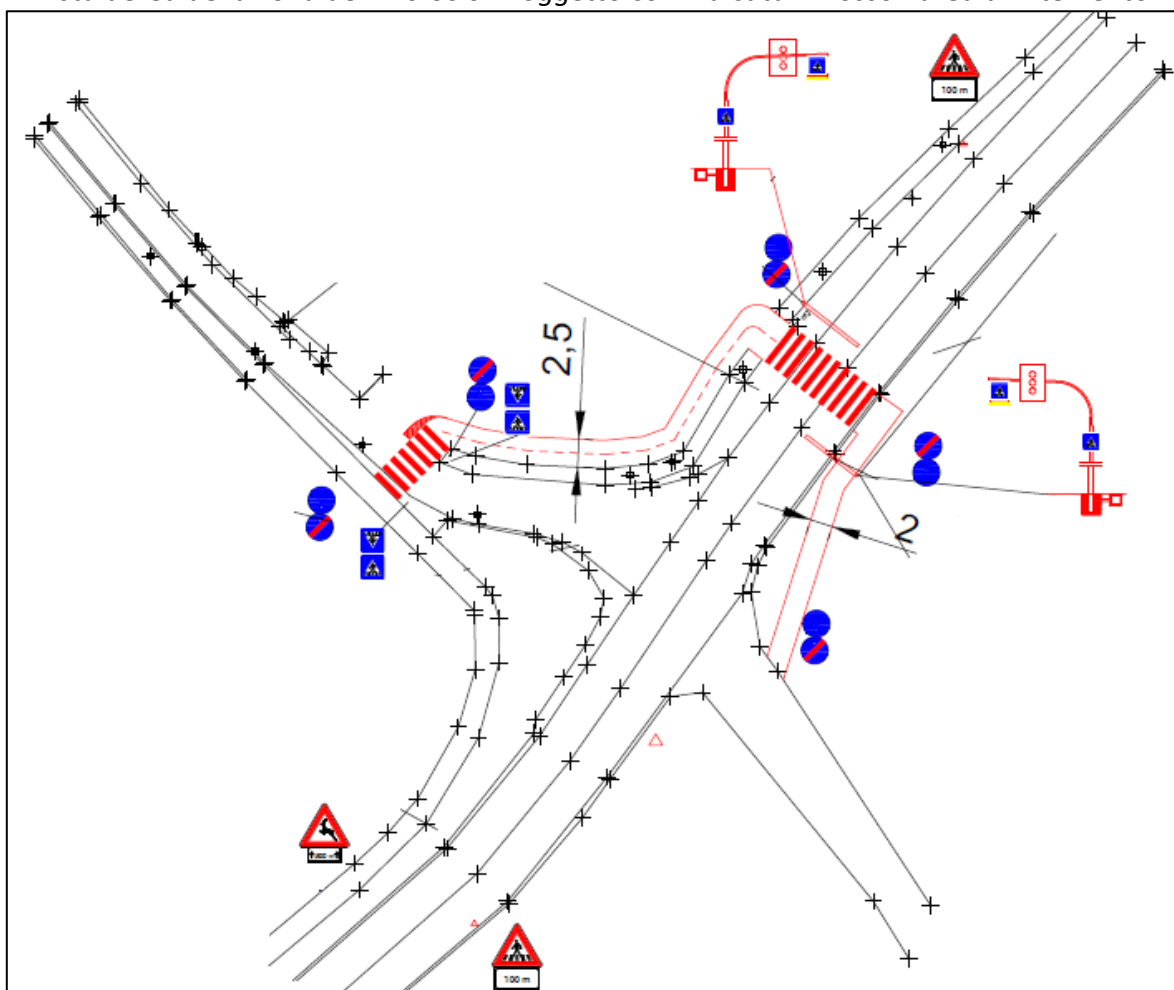
Per permettere la realizzazione di questa opera, il Comune di Vanzago nel frattempo ha raggiunto l'intesa con i proprietari per acquisire l'area posta all'angolo tra la SP 239 via P. Ferrario e via Valdarenne funzionale alla realizzazione di un breve tratto di pista ciclopedonale.

L'intento di tale opera è anche quello di contribuire a rallentare la velocità delle auto su tutto quel tratto della via P. Ferrario dal cimitero a Mantegazza a beneficio della sicurezza di tutti i cittadini che vivono all'ingresso dell'abitato ed inoltre a ridurre il rischio di investimenti di caprioli che alle volte utilizzano la zona vicina all'acquedotto di CAP per attraversare la SP239.

Dopo l'intervento sulla variante alla SP172, la realizzazione del prolungamento della via I Maggio ed in attesa di completare le operazioni di declassamento e riclassamento delle strade provinciali in Vanzago, l'interazione virtuosa con la Città Metropolitana di Milano si aggiunge così un ulteriore miglioramento alla viabilità del nostro paese.



Vista aerea della zona dell'incrocio in oggetto con indicata in rosso l'area di intervento



Schema funzionale del progetto con evidenziati in rosso gli attraversamenti ciclopeditoni, e riportati gli impianti semaforici e la segnaletica verticale