



**D.U.V.R.I.**  
**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE RISCHI DA INTERFERENZA**  
**PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON RELATIVA**  
**ASSISTENZA ALUNNI ED ALTRI SERVIZI DI TRASPORTO**  
**Anni scolastici dal 2020/2021 al 2023/2024**

## **INTRODUZIONE**

Il presente documento è stato redatto dall’Amministrazione Comunale in ottemperanza agli obblighi di cui all’art. 26 – comma 3 e 3-ter - del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. al fine di fornire all’Impresa appaltatrice informazioni in merito a:

- rischi specifici nell’ambiente in cui è destinata ad espletare il servizio oggetto dell’appalto
- rischi derivanti da interferenze nell’ambiente in cui è destinata ad espletare il servizio oggetto dell’appalto
- misure di sicurezza in merito alle interferenze

Come stabilito nell’art. del 10 del Capitolato speciale d’Appalto l’Amministrazione Comunale redige preventivamente il D.U.V.R.I. prendendo in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto scolastico ed eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di servizio.

Il D.U.V.R.I. definitivo verrà redatto in cooperazione con l’Impresa appaltatrice.

## **DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA’ OGGETTO DELL’APPALTO**

Le attività oggetto dell’appalto riguardano la conduzione degli autobus e scuolabus di proprietà dell’Impresa appaltatrice per

- a) il servizio di trasporto scolastico su tutto il territorio comunale per gli alunni frequentanti la scuola dell’infanzia, la scuola primaria Neglia di Vanzago, la scuola secondaria di 1<sup>a</sup> grado Ronchetti di Pogliano Milanese e per gli alunni diversamente abili frequentanti i tre plessi;
- b) il servizio di trasporto pubblico navetta finalizzato al raggiungimento del mercato comunale di norma nella giornata di mercoledì mattina, ovvero nei giorni di recupero in caso di festività
- c) il servizio di trasporto per gli alunni delle classi quinte dalla scuola primaria De Filippo alla scuola secondaria Ronchetti per il progetto di orientamento
- d) il servizio di trasporto per n. 50 persone dal Comune di Vanzago ai cimiteri di Mantegazza e Vanzago nelle ricorrenze del 4 novembre e 25 aprile
- e) il servizio di trasporto per n. 50 persone dal Comune di Vanzago a Milano – Bastioni di Porta Venezia per la partecipazione alla manifestazione nazionale del 25 aprile
- f) il servizio di trasporto degli alunni frequentanti la scuola primaria e secondaria di Vanzago necessitanti di interventi terapeutici presso la UONPIA di Rho e l’Ambulatorio periferico Sacra Famiglia di Rho

I rischi potenziali sono relativi a:

- salita e discesa degli alunni dagli autobus e scuolabus
- assistenza e sorveglianza dei minori sino al plesso scolastico e dal plesso scolastico ai punti di raccolta individuati dal Regolamento di trasporto scolastico
- salita e discesa dei cittadini dagli autobus durante gli altri servizi inclusi nell’appalto
- conduzione dei mezzi

## SOGGETTI

### Dati del Committente

Committente	Comune di Vanzago
Indirizzo	Via Garibaldi n. 6
Telefono/Fax	02.939621 – 02.9341885
CF/PI	03351920156

### Responsabili

Responsabile del contratto d'appalto	Dott. Simone Baroni – Settore servizi alla persona
Responsabile esecuzione	Mirella Pala – Settore servizi alla persona
Responsabile Servizio di Prevenzione e protezione del committente	Donatella Berna - Laboconsult srl
Medico competente	Igea è Prevenzione srl

### Dati relativi all'Impresa appaltatrice

Ragione sociale	
Indirizzo	
Telefono/Fax	
CF/PI	
Numero iscrizione CCIAA	
Posizione INPS	
Posizione INAIL	

### Responsabili

Datore di lavoro	
Referente aziendale appalto	
Responsabile Servizio di Prevenzione e protezione del committente	
Medico competente	

## VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI STANDARD

Servizio di trasporto scolastico per gli alunni della scuola dell'infanzia Collodi, primaria Neglia, secondaria di 1° grado Ronchetti e primaria De Filippo (punti 1.a, 1.b, 1.d e 1.g del capitolato)

Sorgente di rischio	Interferenze	Cause	Misure preventive
Caduta degli alunni durante la fase di salita/discesa	Alunni in prossimità dei mezzi	Movimento non previsto dell'autobus/scuolabus oppure corrente non ordinata degli alunni	<p>L'automezzo effettua la fermata nello spazio delimitato con strisce gialle e la scritta "Bus" mantenendosi il più possibile vicino al margine destro della strada.</p> <p>Durante la fase di salita e discesa degli alunni l'autista non muove il mezzo mantenendo il freno di stazionamento azionato.</p> <p>L'autista, prima di procedere ad azionare il sistema di apertura dello sportello di ingresso verifica che l'operazione non urti contro cose o persone.</p> <p>L'autista e il personale addetto alla sorveglianza sorvegliano che le operazioni di salita e discesa avvengano con ordine e in situazioni di non pericolosità.</p> <p>All'arrivo a scuola l'autista e il personale addetto alla sorveglianza si accertano, prima di iniziare le operazioni di discesa, che non sussistano pericoli. Si accertano quindi che tutti gli utenti del servizio entrino nel plesso. Nel caso della scuola dell'infanzia Collodi i bambini devono essere consegnati al personale della scuola.</p>
Caduta degli alunni durante il movimento del mezzo	Alunni sul mezzo	Movimento non previsto dell'autobus/scuolabus oppure posizione scorretta degli alunni	<p>Durante la fase di movimento gli autisti procederanno a velocità moderata, con prudenza, evitando accelerazioni o frenate brusche.</p> <p>L'autista e il personale addetto alla sorveglianza si accerteranno che tutti gli alunni siano seduti sui sedili e che tutti mantengano un comportamento corretto per non pregiudicare la sicurezza.</p>
Investimento da automezzi	Alunni e persone in prossimità del mezzo	Traffico o incuria dell'autista o di autisti di altri mezzi in circolazione	<p>Gli autisti percorreranno i percorsi stabiliti dalla Stazione appaltante mantenendosi nei limiti di velocità consentiti.</p> <p>In prossimità delle scuole, agli orari di entrata e di uscita attenderanno il termine delle operazioni di salita e discesa prima di ripartire.</p>
Rischi derivanti dal fumo	Alunni sul mezzo		E' vietato fumare sui mezzi.
Rischi legati all'emergenza	Alunni sul mezzo	Fattori imprevedibili	L'autista e il personale addetto alla sorveglianza devono essere informati per fronteggiare le situazioni di emergenza (collocazione della bombola antincendio, della cassetta del pronto soccorso) e devono saper agire in modo da ridurre e/o eliminare tutti i rischi derivanti da situazioni impreviste.

**Servizio di trasporto per i cittadini (punti 1.c, 1.e, 1.f del capitolato)**

Sorgente di rischio	Interferenze	Cause	Misure preventive
Caduta dei passeggeri durante la fase di salita/discesa	Persone in prossimità dei mezzi	Movimento non previsto dell'autobus/scuolabus oppure corrente non ordinata dei passeggeri	<p>L'automezzo effettua la fermata mantenendosi il più possibile vicino al margine destro della strada.</p> <p>Durante la fase di salita e discesa dei passeggeri l'autista non movimentata il mezzo mantenendo il freno di stazionamento azionato.</p> <p>L'autista, prima di procedere ad azionare il sistema di apertura dello sportello di ingresso verifica che l'operazione non urti contro cose o persone.</p> <p>L'autista sorveglia che le operazioni di salita e discesa avvengano con ordine e in situazioni di non pericolosità.</p>
Caduta dei passeggeri durante il movimento del mezzo	Persone sul mezzo	Movimento non previsto dell'autobus/scuolabus oppure posizione scorretta dei passeggeri	<p>Durante la fase di movimento gli autisti procederanno a velocità moderata, con prudenza, evitando accelerazioni o frenate brusche.</p> <p>L'autista si accerterà che tutti i passeggeri siano seduti sui sedili e che tutti mantengano un comportamento corretto per non pregiudicare la sicurezza.</p>
Rischi derivanti dal fumo	Persone sul mezzo		E' vietato fumare sui mezzi.
Investimento da automezzi	Persone in prossimità del mezzo	Traffico o incuria dell'autista o di autisti di altri mezzi in circolazione	<p>Gli autisti percorreranno i percorsi stabiliti dalla Stazione appaltante mantenendosi nei limiti di velocità consentiti.</p> <p>Attenderanno il termine delle operazioni di salita e discesa dei passeggeri prima di ripartire.</p>
Rischi legati all'emergenza	Persone sul mezzo	Fattori imprevedibili	<p>L'autista deve essere informato per fronteggiare le situazioni di emergenza (collocazione della bombola antincendio, della cassetta del pronto soccorso) e devono saper agire in modo da ridurre e/o eliminare tutti i rischi derivanti da situazioni impreviste.</p>

## **COSTI PER LA SICUREZZA**

I costi per eliminare o ridurre le interferenze e migliorare i livelli di sicurezza sono riferiti a:

- attività di formazione del personale per la gestione delle emergenze
- predisposizione dei mezzi da utilizzare in caso di emergenza
- misure per ridurre al minimo i rischi da interferenze

e sono quantificabili come segue:

Misure per ridurre o eliminare i rischi da interferenze	Quantità	Costi
Cassetta pronto soccorso	4	Euro 200,00
Ulteriore estintore oltre a quello previsto per legge	4	Euro 300,00
Formazione del personale		Euro 1.500,00
<b>TOTALE</b>		<b>Euro 2.000,00</b>

## **DISPOSIZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA**

Di seguito si riportano i comportamenti da adottare in caso di evacuazione del mezzo, incendio e malessere dei passeggeri.

Evacuazione. Il personale deve:

- abbandonare il mezzo preferendo le uscite dei portelli. Nel caso risultassero bloccate il personale deve rompere il vetro con l'apposito martelletto in dotazione al mezzo.
- aiutare tutti i passeggeri nell'operazione di abbandono del mezzo accertandosi che nessuno sia rimasto sul mezzo.
- allontanarsi con calma in modo che tutti i passeggeri non incorrano in pericoli
- attendere in luogo sicuro la fine dell'emergenza sorvegliando e assistendo i passeggeri

Incendio (casi di lieve entità). Il personale deve:

- spegnere l'incendio utilizzando l'estintore portatile (togliere la sicura, alzare il cono erogatore, agire sulla leva di azionamento, dirigere il getto alla base della fiamma).

Incendio (casi di grave entità). Il personale deve

- seguire le procedure di evacuazione e chiamare i Vigili del fuoco al numero 115.

Caso di malessere.

- Il personale deve fermare il mezzo il luogo sicuro e prestare immediato soccorso al passeggero verificando la gravità del malessere e chiamando, dove necessita, il Pronto intervento al numero 118.

## **PROPOSTA DI VARIANTI DELL'IMPRESA PARTECIPANTI ALLA GARA**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## **STIPULA DEL CONTRATTO**

Il **Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenze definitivo**, sarà costituito dal presente documento preventivo, eventualmente modificato ed integrato con le varianti proposte che l'Impresa appaltatrice dovrà esplicitare in sede di gara.

Il documento definitivo dovrà essere allegato come parte integrante e sostanziale del Capitolato Speciale d'Oneri.

L'Impresa appaltatrice deve redigere il "**Verbale di riunione cooperazione coordinamento**" da sottoscrivere ai sensi del D.Lgs.81/2008 e s.m.i.tra il Rappresentante Legale del Comune di Vanzago (Stazione appaltante) e il legale rappresentante dell'Impresa o altra persona avente titolo a rappresentare a tutti gli effetti l'Impresa.

Entro 30 giorni dall'inizio delle attività l'Impresa appaltatrice dovrà produrre un proprio **Piano Operativo** di attuazione del Documento Unico Valutazione Rischi Interferenze (DUVRI) definitivo.

Il presente documento è accettato e sottoscritto

Responsabile dell'esecuzione del contratto di appalto

---

Datore di lavoro dell'Impresa appaltatrice

---

Vanzago, \_\_\_\_\_

**Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.**