

N. 216

ATTO DEL GOVERNO
SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri
recante conferimento di incarichi di Commissario straordinario
per interventi concernenti infrastrutture ferroviarie

*(Parere ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32,
convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55)*

(Trasmesso alla Presidenza del Senato l'8 ottobre 2024)



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

GABINETTO DEL MINISTRO

Relazione tecnica al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di nomina di più Commissari straordinari, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, per gli interventi infrastrutturali individuati ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla legge 55/2019.

L'articolo 4, commi da 1 a 5, del decreto-legge 18 aprile 2019, n 32 (c.d. decreto sblocca cantieri), convertito dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e successive modificazioni e integrazioni, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici, disciplina la procedura per l'individuazione di interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari mediante decreto del Presidente del Consiglio dei ministri.

Il menzionato decreto-legge n. 32/2019, in particolare prevede al comma 1, dell'articolo 4 che le opere infrastrutturali per le quali si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari si possano individuare, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze,

Al riguardo, con il d.P.C.m. 16 aprile 2021, il d.P.C.m. 5 agosto 2021 e il d.P.C.m. 9 maggio 2022, la dott.ssa Vera Fiorani, in qualità di Amministratrice Delegata e Direttrice Generale della Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., era stata nominata Commissario straordinario per la realizzazione dei seguenti interventi infrastrutturali:

1. "Nuova linea ferroviaria Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale";
2. "Potenziamento con caratteristiche di alta velocità della direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria";
3. "Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto – Metaponto – Potenza – Battipaglia";
4. "Chiusura anello ferroviario di Roma";
5. "Raddoppio Ponte San Pietro – Bergamo - Montello";
6. "Linea Gallarate – Rho";
7. "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio";
8. "Linea Milano - Genova: quadruplicamento tratta Milano Rogoredo – Pavia".

Ciò posto, con propria nota la dott.ssa Vera Fiorani rassegnava le dimissioni dagli incarichi conferiti con i predetti decreti in ragione dell'intervenuta scadenza del mandato presso Rete Ferroviaria Italiana s.p.a..



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

GABINETTO DEL MINISTRO

Ciò premesso, con il provvedimento che si sottopone alla firma si procede alla sostituzione del Commissario in argomento, tenuto conto di quanto disposto dall'ultimo periodo del comma 1, del citato articolo 4, del decreto-legge n. 32/2019, secondo il quale: «*Quando, per sopravvenute ragioni soggettive od oggettive, è necessario provvedere alla sostituzione dei Commissari, si procede con le medesime modalità di cui al presente comma [...]».*

Al riguardo, a decorrere dalla data di adozione del decreto in argomento, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, sono nominati Commissari straordinari:

- a. l'ing. Giampiero Strisciuglio, Amministratore Delegato di Rete ferroviaria italiana s.p.a. pro tempore, per l'intervento denominato "Chiusura Anello ferroviario di Roma" (CUP: J31H03000180008);
- b. l'ing. Lucio Menta, dirigente di Rete ferroviaria italiana s.p.a., per l'intervento denominato "Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Salerno – Reggio Calabria" (CUP: J71J20000110008);
- c. l'ing. Sergio Stassi, dirigente di Rete ferroviaria italiana s.p.a., per gli interventi denominati "Raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello" (CUP: J64H17000140001); "Linea Gallarate – Rho" (CUP: J31J05000010001); "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo- Aeroporto Orio al Serio" (CUP: J81D19000000009);
- d. l'ing. Chiara De Gregorio, dirigente di Rete ferroviaria italiana s.p.a., per gli interventi denominati "Linea Milano-Genova: quadruplicamento tratta Milano Rogoredo – Pavia" (CUP: J47I09000030009) e "Velocizzazione della linea Milano-Genova" (CUP: J84H17000480001);
- e. l'ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo, dirigente di Rete ferroviaria italiana s.p.a., per gli interventi denominati "Realizzazione nuova linea Ferrandina – Matera La Martella" (CUP: J81H92000020001) e "Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto - Metaponto - Potenza - Battipaglia" (CUP: J94E21000070009 – J64H17000230001).

Ai predetti Commissari straordinari si applicano le disposizioni di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021, al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021 e al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 maggio 2022.

Il Capo di Gabinetto
Cons. Alfredo Storto

VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante “*Disciplina dell’attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri*”;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, recante “*Ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59*”;

VISTO il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, recante “*Disposizioni in materia di inconferibilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell’articolo 1, commi 49 e 50, della legge 6 novembre 2012, n. 190*”;

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, recante “*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*”, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e, in particolare, l’articolo 4;

VISTO, in particolare, il comma 1 dell’articolo 4 del citato decreto-legge n. 32 del 2019, il quale prevede che “*Con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, [...] su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell’economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali [...] per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti. [...]. In relazione agli interventi infrastrutturali di rilevanza esclusivamente regionale o locale, i decreti di cui al presente comma sono adottati, ai soli fini dell’individuazione di tali interventi, previa intesa con il Presidente della Regione interessata. [...]. Quando per sopravvenute ragioni soggettive od oggettive, è necessario provvedere alla sostituzione dei Commissari, si procede con le medesime modalità di cui al presente comma [...]*”;

VISTI, altresì, i commi da 2 a 4 dell’articolo 4 del citato decreto-legge n. 32 del 2019, che disciplinano i compiti, i poteri e le funzioni dei Commissari straordinari, nonché gli specifici adempimenti a cui gli stessi sono tenuti;

VISTO, inoltre, il comma 5 del medesimo articolo 4 del citato decreto-legge n. 32 del 2019, secondo cui con i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri di cui al comma 1 del medesimo articolo 4, sono, inoltre, stabiliti:

- i termini e le attività connesse alla realizzazione dell’opera;

- una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico e al compenso per i Commissari straordinari;
- i compensi, ove previsti, dei Commissari, i quali sono stabiliti in misura non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111;
- l'eventuale avvalimento da parte dei Commissari, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata dell'Unità tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto-legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;
- la facoltà dei Commissari straordinari di nominare un sub-commissario, i cui eventuali compensi sono determinati in misura non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del citato decreto-legge n. 98 del 2011;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante il “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;

VISTO il decreto-legge 29 giugno 2024, n. 89, recante “*Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport*”, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2024, n. 120 e, in particolare, l'articolo 3, comma 1, secondo il quale “*Con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, da adottare entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, è adottato un piano di razionalizzazione dei compiti e delle funzioni attribuite ai commissari straordinari nominati per la realizzazione degli interventi infrastrutturali prioritari ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, nonché ai commissari straordinari, individuati nell'Allegato I al presente decreto, nominati in virtù di specifiche disposizioni di legge*”;

VISTO l'articolo 1, comma 2, del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 28 marzo 2018, recante “*Modalità applicative degli obblighi di trasparenza in PCM, ai sensi dell'articolo 49 del d.lgs. n. 33/2013*”;

CONSIDERATO che il citato comma 2 dell'articolo 4, del decreto-legge n. 32 del 2019 prevede che i Commissari straordinari di cui al comma 1 del medesimo articolo sono “*individuabili anche nell’ambito delle società a controllo pubblico [...]*”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021, con il quale la dott.ssa Vera Fiorani, amministratrice delegata *pro-tempore* di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), è stata nominata, a titolo gratuito, Commissario straordinario, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del citato decreto-legge n. 32 del 2019, per le seguenti opere ferroviarie, individuate nel relativo allegato 1:

1. realizzazione nuova linea Ferrandina-Matera La Martella (CUP J81H92000020001);
2. potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria (CUP J71J20000110008);
3. potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto - Metaponto - Potenza – Battipaglia (CUP J94E21000070009; J64H17000230001);
4. chiusura Anello ferroviario di Roma (CUP J31H03000180008);

VISTO, altresì, il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021, con il quale la dott.ssa Vera Fiorani, amministratrice delegata *pro-tempore* di RFI S.p.A., è stata nominata Commissario straordinario, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del citato decreto-legge n. 32 del 2019, per le seguenti ulteriori opere ferroviarie, individuate nel relativo allegato 1:

1. raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello (CUP J64H17000140001);
2. linea Gallarate Rho (CUP J31J05000010001);
3. nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo- Aeroporto Orio al Serio (CUP J81D19000000009);
4. linea Milano-Genova: quadruplicamento tratta Milano Rogoredo – Pavia (CUP J47I09000030009);

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 maggio 2022, con la quale la dott.ssa Vera Fiorani, amministratrice delegata *pro-tempore* di RFI S.p.A., è stata nominata Commissario straordinario per l'opera ferroviaria relativa alla “*Velocizzazione della linea Milano-Genova*” (CUP J84H17000480001), previa intesa della regione Lombardia per le opere di esclusiva rilevanza locale o regionale;

VISTA la nota acquisita al protocollo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con n. 19119 in data 25 maggio 2023, con la quale la dott.ssa Vera Fiorani ha rassegnato le dimissioni dagli incarichi di Commissario straordinario conferiti con i citati decreti del Presidente del Consiglio

dei ministri 16 aprile 2021, 5 agosto 2021 e 9 maggio 2022, in ragione dell'intervenuta scadenza del mandato di amministratrice delegata e direttrice generale presso RFI S.p.A.;

RITENUTO, pertanto, di procedere, nelle more dell'adozione del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di cui al citato articolo 3 del decreto-legge n. 89 del 2024, alla sostituzione del Commissario straordinario, dott.ssa Vera Fiorani, con l'individuazione di uno o più Commissari, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del citato decreto-legge n. 32 del 2019, cui affidare gli interventi di cui ai citati decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021, 5 agosto 2021 e 9 maggio 2022;

VISTA la nota n. 19293 del 17 maggio 2024, con la quale il Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, d'ordine del Ministro, ha proposto uno schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, corredato della relativa relazione tecnica, recante la nomina, a decorrere dalla data di adozione del presente decreto, di più Commissari straordinari, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del citato decreto-legge n. 32 del 2019, in sostituzione della dott.ssa Vera Fiorani, individuati nei seguenti soggetti: ing. Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato *pro-tempore* di RFI S.p.A., ing. Lucio Menta, ing. Sergio Stassi, ing. Chiara De Gregorio e ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo, dirigenti di RFI S.p.A.;

VISTI i *curriculum vitae* dell'ing. Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato *pro-tempore* di RFI S.p.A., dell'ing. Lucio Menta, dell'ing. Sergio Stassi, dell'ing. Chiara De Gregorio e dell'ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo, dirigenti di RFI S.p.A.;

VISTE le dichiarazioni rese dall'ing. Gianpiero Strisciuglio, dall'ing. Lucio Menta, dall'ing. Sergio Stassi, dall'ing. Chiara De Gregorio e dall'ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo, in ordine alla insussistenza di cause di inconferibilità e di incompatibilità di incarichi, ai sensi del decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, ed alla insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, di cui all'articolo 53 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

RITENUTO, di nominare Commissari straordinari, in sostituzione della dott.ssa Vera Fiorani, l'ing. Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato *pro-tempore* di RFI S.p.A., l'ing. Lucio Menta, l'ing. Sergio Stassi, l'ing. Chiara De Gregorio e l'ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo, dirigenti di RFI S.p.A., a decorrere dalla data del presente decreto e a titolo gratuito;

SENTITO il Ministro dell'economia e delle finanze;

ACQUISITI i pareri della 8^a Commissione del Senato della Repubblica e della VIII Commissione della Camera dei Deputati, espressi rispettivamente il ;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 ottobre 2022, con il quale al Sottosegretario di Stato alla Presidente del Consiglio dei ministri, Alfredo Mantovano, è stata conferita la delega per la firma di decreti, atti e provvedimenti di competenza del Presidente del Consiglio dei ministri;

SU PROPOSTA del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

DECRETA

ART. 1

1. Ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a decorrere dalla data di adozione del presente decreto, sono nominati, in sostituzione della dott.ssa Vera Fiorani, Commissari straordinari:

a. l'ing. Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato *pro-tempore* di RFI S.p.A., per l'intervento denominato "*Chiusura Anello ferroviario di Roma*" (CUP: J31H03000180008);

b. l'ing. Lucio Menta, dirigente di RFI S.p.A., per l'intervento denominato "*Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Salerno Reggio Calabria*" (CUP: J71J20000110008);

c. l'ing. Sergio Stassi, dirigente di RFI S.p.A., per gli interventi denominati "*Raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello*" (CUP: J64H17000140001); "*Linea Gallarate Rho*" (CUP: J31J05000010001); "*Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo-Aeroporto Orio al Serio*" (CUP: J81D190000000009);

d. l'ing. Chiara De Gregorio, dirigente di RFI S.p.A., per gli interventi denominati "*Linea Milano-Genova: quadruplicamento tratta Milano Rogoredo Pavia*" (CUP: J47109000030009) e "*Velocizzazione della linea Milano- Genova*" (CUP: J84H17000480001);

e. l'ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo, dirigente di RFI S.p.A., per gli interventi denominati "*Realizzazione nuova linea Ferrandina Matera La Martella*" (CUP: J81H92000020001) e "*Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto Metaponto Potenza Battipaglia*" (CUP: J94E21000070009-J64H17000230001).

2. I Commissari straordinari di cui al comma 1 svolgono le funzioni di responsabili della prevenzione della corruzione e della trasparenza.

3. Ai Commissari straordinari, in ragione dell'incarico attribuito, non spetta alcun compenso, gettone di presenza, indennità comunque denominata o rimborso spese.

4. Restano ferme le disposizioni di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021, al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021 e al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 maggio 2022 indicati nelle premesse.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti organi di controllo.

p. IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
Alfredo Mantovano



Ministero
delle infrastrutture e dei trasporti
IL CAPO DI GABINETTO

Presidenza del Consiglio dei ministri
Capo Dipartimento per il Coordinamento
amministrativo
c.a. Cons. Elisa Grande
segreteria.dica@mailbox.governo.it

Al Ministero dell'economia e delle finanze
Capo di Gabinetto
c.a. Avv. Stefano Varone
ufficiodigabinetto@pec.mef.gov.it

OGGETTO: Interventi infrastrutturali individuati ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla legge 55/2019.

L'articolo 4, commi da 1 a 5, del decreto-legge 18 aprile 2019, n 32 (c.d. decreto sblocca cantieri), convertito dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e successive modificazioni e integrazioni, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici, disciplina la procedura per l'individuazione di interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari mediante decreto del Presidente del Consiglio dei ministri.

Il menzionato decreto-legge n. 32/2019, in particolare prevede al comma 1, dell'articolo 4 che le opere infrastrutturali per le quali si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari si possano individuare, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze.

Al riguardo, con il d.P.C.m. 16 aprile 2021, il d.P.C.m. 5 agosto 2021 e il d.P.C.m. 9 maggio 2022, la dott.ssa Vera Fiorani, in qualità di Amministratrice Delegata e Direttrice Generale della Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., era stata nominata Commissario straordinario per la realizzazione dei seguenti interventi infrastrutturali:

1. "Nuova linea ferroviaria Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale";
2. "Potenziamento con caratteristiche di alta velocità della direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria";
3. "Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto – Metaponto – Potenza – Battipaglia";
4. "Chiusura anello ferroviario di Roma";
5. "Raddoppio Ponte San Pietro – Bergamo - Montello";
6. "Linea Gallarate – Rho";
7. "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio";
8. "Linea Milano - Genova: quadruplicamento tratta Milano Rogoredo – Pavia".



Ministero
delle infrastrutture e dei trasporti
IL CAPO DI GABINETTO

Ciò posto, con la nota in allegato, la dott.ssa Vera Fiorani ha rassegnato le dimissioni dagli incarichi conferiti con i predetti decreti in ragione dell'intervenuta scadenza del mandato presso Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.

Pertanto, ritenuto necessario procedere alla sostituzione del Commissario in argomento, tenuto conto di quanto disposto dall'ultimo periodo del comma 1, del citato articolo 4, del decreto-legge n. 32/2019, secondo il quale: «*Quando, per sopravvenute ragioni soggettive od oggettive, è necessario provvedere alla sostituzione dei Commissari, si procede con le medesime modalità di cui al presente comma [...]*», si inoltra, per i successivi adempimenti di competenza, ai sensi della citata normativa, lo schema di d.P.C.m. corredato di copia dei precedenti provvedimenti relativi agli interventi infrastrutturali per i quali si ritiene necessario procedere alla nomina di più Commissari straordinari.

d'ordine del Ministro
Cons. Alfredo Storto

La Commissaria

Presidenza del Consiglio dei Ministri
On. Giorgia Meloni
usg@mailbox.governo.it
Ufficio del Segretario Generale
Pres. Carlo Deodato

Ministero dell'Economia e delle Finanze
On. Giancarlo Giorgetti
ufficiodigabinetto@pec.mef.gov.it
Capo di Gabinetto – Avv. Stefano Varone

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Sen. Matteo Salvini
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
Capo di Gabinetto – Cons. Alfredo Storto

Oggetto: Nomina di Commissario Straordinario ai sensi dell'art. 4 del D.L. 18 aprile 2019, n. 32 e s.m.i

DPCM 15 aprile 2021; DPCM 5 agosto 2021; DPCM 9 maggio 2022.

Si fa riferimento ai Decreti di cui all'oggetto, in virtù dei quali la sottoscritta è stata nominata Commissario Straordinario in relazione agli interventi ivi meglio specificati, per comunicare che, in ragione dell'intervenuta scadenza del mandato di Amministratrice Delegata e Direttrice Generale della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., la sottoscritta ritiene di dover rassegnare le dimissioni dagli incarichi conferiti.

Nel ringraziare per la fiducia accordata, si trasmettono in allegato le relazioni che, per ciascun intervento di competenza, descrivono il relativo stato di avanzamento alla data del 23 maggio 2023 e riepilogano l'attività svolta.

Nel confermare l'adempimento degli obblighi discendenti dagli incarichi conferiti sino alla nomina del/i Commissario/i chiamato/i a subentrare alla sottoscritta, l'occasione è gradita per inviare i migliori saluti.

Vera Fiorani

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





*Il Ministro
delle infrastrutture e dei trasporti*

Egr. Ingegnere,

L'articolo 4, commi da 1 a 5, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 (c.d. decreto sblocca cantieri), convertito dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, e successive modificazioni e integrazioni, disciplina la procedura per l'individuazione di interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari mediante decreto del Presidente del Consiglio dei ministri

Con il dPCm 16 aprile 2021, il dPCm 5 agosto 2021 e il dPCm 9 maggio 2022, la dott.ssa Vera Fiorani, in qualità di Amministratrice Delegata e Direttrice Generale della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., era stata nominata Commissario straordinario per la realizzazione di taluni interventi infrastrutturali.

Al riguardo, la dott.ssa Vera Fiorani, in data 25 maggio 2023 ha rassegnato le proprie dimissioni.

Pertanto, poiché è necessario procedere alla sostituzione della dott.ssa Vera Fiorani, Le scrivo per comunicarLe che sarebbe mia intenzione, qualora nulla osti, procedere al conferimento dell'incarico alla S.V. di Commissario straordinario per gli interventi denominati "Realizzazione nuova linea Ferrandina – Matera La Martella" (CUP: J81H92000020001) e "Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Battipaglia – Potenza – Metaponto – Taranto" (CUP: J64F05000030001, J84F05000040001, J91H92000000011), in ragione dei titoli professionali, culturali e alle esperienze maturate.

Tenuto conto dell'urgenza connessa alla natura degli obiettivi da conseguire e dell'esigenza di garantire la continuità nello svolgimento degli interventi in argomento, Le sarei grato se potesse accettare quanto prima la proposta de qua.

Nel rimanere in attesa di un cortese urgente cenno di riscontro, l'occasione mi è gradita per porgerLe i miei più cordiali saluti.

Matteo Salvini

Al Dirigente della Rete Ferroviaria
Italiana S.p.A. RFI
c.a. Ing. Elisabetta Cucumazzo
e.cucumazzo@rfi.it



*Il Ministro
delle infrastrutture e dei trasporti*

Egr. Ingegnere,

l'articolo 4, commi da 1 a 5, del decreto-legge 18 aprile 2019, n 32 (c.d. decreto sblocca cantieri), convertito dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, e successive modificazioni e integrazioni, disciplina la procedura per l'individuazione di interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari mediante decreto del Presidente del Consiglio dei ministri

Con il dPCm 16 aprile 2021, il dPCm 5 agosto 2021 e il dPCm 9 maggio 2022, la dott.ssa Vera Fiorani, in qualità di Amministratrice Delegata e Direttrice Generale della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., era stata nominata Commissario straordinario per la realizzazione di taluni interventi infrastrutturali.

Al riguardo, la dott.ssa Vera Fiorani, in data 25 maggio 2023 ha rassegnato le proprie dimissioni.

Pertanto, poiché è necessario procedere alla sostituzione della dott.ssa Vera Fiorani, Le scrivo per comunicarLe che sarebbe mia intenzione, qualora nulla osti, procedere al conferimento dell'incarico alla S.V. di Commissario straordinario per l'intervento denominato "Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria" (CUP: J61H02000100008), in ragione dei titoli professionali, culturali e alle esperienze maturate.

Tenuto conto dell'urgenza connessa alla natura degli obiettivi da conseguire e dell'esigenza di garantire la continuità nello svolgimento degli interventi in argomento, Le sarei grato se potesse accettare quanto prima la proposta de qua.

Nel rimanere in attesa di un cortese urgente cenno di riscontro, l'occasione mi è gradita per porgerLe i miei più cordiali saluti.

Matteo Salvini

Al Dirigente della Rete Ferroviaria
Italiana S.p.A. RFI
c.a. Ing. Lucio Menta
segreteria@direzioneinvestimenti@rfi.it
l.menta@rfi.it



*Il Ministro
delle infrastrutture e dei trasporti*

Egr. Ingegnere,

l'articolo 4, commi da 1 a 5, del decreto-legge 18 aprile 2019, n 32 (c.d. decreto sblocca cantieri), convertito dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, e successive modificazioni e integrazioni, disciplina la procedura per l'individuazione di interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari mediante decreto del Presidente del Consiglio dei ministri

Con il dPCm 16 aprile 2021, il dPCm 5 agosto 2021 e il dPCm 9 maggio 2022, la dott.ssa Vera Fiorani, in qualità di Amministratrice Delegata e Direttrice Generale della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., era stata nominata Commissario straordinario per la realizzazione di taluni interventi infrastrutturali.

Al riguardo, la dott.ssa Vera Fiorani, in data 25 maggio 2023 ha rassegnato le proprie dimissioni.

Pertanto, poiché è necessario procedere alla sostituzione della dott.ssa Vera Fiorani, Le scrivo per comunicarle che sarebbe mia intenzione, qualora nulla osti, procedere al conferimento dell'incarico alla S.V. di Commissario straordinario per gli interventi denominati "Linea Milano-Genova: quadruplicamento tratta Milano Rogoredo - Pavia" (CUP: J47I09000030009) e "Velocizzazione della linea Milano-Genova" (CUP: J84H17000480001), in ragione dei titoli professionali, culturali e alle esperienze maturate.

Tenuto conto dell'urgenza connessa alla natura degli obiettivi da conseguire e dell'esigenza di garantire la continuità nello svolgimento degli interventi in argomento, Le sarei grato se potesse accettare quanto prima la proposta de qua.

Nel rimanere in attesa di un cortese urgente cenno di riscontro, l'occasione mi è gradita per porgerLe i miei più cordiali saluti.

Matteo Salvini

*Al Dirigente della Rete Ferroviaria
Italiana S.p.A. RFI
c.a. Ing. Chiara De Gregorio
c.degregorio@rfi.it*



Il Ministro
delle infrastrutture e dei trasporti

Egr. Ingegnere,

l'articolo 4, commi da 1 a 5, del decreto-legge 18 aprile 2019, n 32 (c.d. decreto sblocca cantieri), convertito dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, e successive modificazioni e integrazioni, disciplina la procedura per l'individuazione di interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari mediante decreto del Presidente del Consiglio dei ministri

Con il dPCm 16 aprile 2021, il dPCm 5 agosto 2021 e il dPCm 9 maggio 2022, la dott.ssa Vera Fiorani, in qualità di Amministratrice Delegata e Direttrice Generale della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., era stata nominata Commissario straordinario per la realizzazione di taluni interventi infrastrutturali.

Al riguardo, la dott.ssa Vera Fiorani, in data 25 maggio 2023 ha rassegnato le proprie dimissioni.

Pertanto, poiché è necessario procedere alla sostituzione della dott.ssa Vera Fiorani, Le scrivo per comunicarLe che sarebbe mia intenzione, qualora nulla osti, procedere al conferimento dell'incarico alla S.V. di Commissario straordinario per gli interventi denominati "Raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello" (CUP: J64H17000140001); "Linea Gallarate - Rho" (CUP: J31J05000010001); "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo- Aeroporto Orio al Serio" (CUP: J81D19000000009), in ragione dei titoli professionali, culturali e alle esperienze maturate.

Tenuto conto dell'urgenza connessa alla natura degli obiettivi da conseguire e dell'esigenza di garantire la continuità nello svolgimento degli interventi in argomento, Le sarei grato se potesse accettare quanto prima la proposta de qua.

Nel rimanere in attesa di un cortese urgente cenno di riscontro, l'occasione mi è gradita per porgerLe i miei più cordiali saluti.

Matteo Salvini

*Al Dirigente della Rete Ferroviaria
Italiana S.p.A. RFI
c.a. Ing. Sergio Stassi
s.stassi@rfi.it*



*Il Ministro
delle infrastrutture e dei trasporti*

Egr. Ingegnere,

l'articolo 4, commi da 1 a 5, del decreto-legge 18 aprile 2019, n 32 (c.d. decreto sblocca cantieri), convertito dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, e successive modificazioni e integrazioni, disciplina la procedura per l'individuazione di interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari mediante decreto del Presidente del Consiglio dei ministri

Con il dPCm 16 aprile 2021, il dPCm 5 agosto 2021 e il dPCm 9 maggio 2022, la dott.ssa Vera Fiorani, in qualità di Amministratrice Delegata e Direttrice Generale della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., era stata nominata Commissario straordinario per la realizzazione di taluni interventi infrastrutturali.

Al riguardo, la dott.ssa Vera Fiorani, in data 25 maggio 2023 ha rassegnato le proprie dimissioni.

Pertanto, poiché è necessario procedere alla sostituzione della dott.ssa Vera Fiorani, Le scrivo per comunicarLe che sarebbe mia intenzione, qualora nulla osti, procedere al conferimento dell'incarico alla S.V. di Commissario straordinario per l'intervento denominato "Chiusura Anello ferroviario di Roma" (CUP: J31H03000180008), in ragione dei titoli professionali, culturali e alle esperienze maturate.

Tenuto conto dell'urgenza connessa alla natura degli obiettivi da conseguire e dell'esigenza di garantire la continuità nello svolgimento degli interventi in argomento, Le sarei grato se potesse accettare quanto prima la proposta de qua.

Nel rimanere in attesa di un cortese urgente cenno di riscontro, l'occasione mi è gradita per porgerLe i miei più cordiali saluti.

Matteo Salvini

*All' Amministratore Delegato
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. RFI
c.a. Ing. Giampiero Strisciuglio
a.strisciuglio@rfi.it
segreteriaadrifi@rfi.it*



*Ministero
dell'Economia e delle Finanze*

CAPO DI GABINETTO

Al Capo di Gabinetto del Ministro
delle infrastrutture e dei trasporti
Cons. Alfredo Storto

e, p.c.

Al Dipartimento della Ragioneria
generale dello Stato

OGGETTO: Interventi infrastrutturali individuati ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla legge 55/2019.

In riferimento alla nota prot. 28356 del 23 luglio u.s., con la quale codesto Dicastero ha trasmesso lo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri concernente l'oggetto, nel trasmettere il parere reso dal Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, si rappresenta che, per quanto di competenza, nulla osta all'ulteriore seguito del provvedimento.

Firmatario 1



*Ministero
dell'Economia e delle Finanze*

Roma,

DIPARTIMENTO DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO
ISPETTORATO GENERALE PER GLI AFFARI ECONOMICI
UFFICIO X

Rif. prot. entrata n. 191105 del 29.07.2024
(nota GAB prot. n. 34439 del 29.07.2024)

AI GABINETTO DEL MINISTRO

ufficiogabinetto@pec.mef.gov.it

e, p.c.:

All'UFFICIO DEL COORDINAMENTO
LEGISLATIVO

ufficiocoordinamento_legislativo@pec.mef.gov.it

OGGETTO: Interventi infrastrutturali individuati ai sensi dell'articolo 4, decreto-legge n. 32 del 2019 – Schema DPCM sostituzione commissari straordinari

Si fa riferimento al nuovo schema di DPCM - inviato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota prot. n. 28356 del 23.07.2024 e trasmesso da codesto Ufficio di Gabinetto per le valutazioni di competenza – concernente la nomina di nuovi commissari straordinari in sostituzione della dott.ssa Vera Fiorani, dimissionaria, per taluni interventi ferroviari.

Al riguardo, si rappresenta che sulle modifiche e integrazioni apportate al precedente testo - a seguito delle osservazioni formulate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - non si hanno osservazioni da formulare.

Con riguardo all'allegato trasmesso, che non sembra comunque costituire parte integrante del decreto non essendo richiamato nel testo, bensì una documentazione aggiuntiva a corredo, si segnala che lo stesso riproduce i contenuti degli allegati ai decreti di nomina del precedente commissario e, pertanto, i dati finanziari relativi alle opere ferroviarie affidate ai nuovi commissari non risultano più attuali.

Il Ragioniere Generale dello Stato



Ministero
delle infrastrutture e dei trasporti
IL CAPO DI GABINETTO

Presidenza del Consiglio dei ministri
Capo Dipartimento per il Coordinamento
amministrativo
c.a. Cons. Elisa Grande
segreteria.dica@mailbox.governo.it

Al Ministero dell'economia e delle finanze
Capo di Gabinetto
c.a. Avv. Stefano Varone
ufficiodigabinetto@pec.mef.gov.it

OGGETTO: Interventi infrastrutturali individuati ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla legge 55/2019.

Si fa seguito alla nota prot. n. 19293 del 17 maggio 2024, alla nota prot. n. 24997 del 28 giugno 2024 e alla nota prot. n. 28356 del 23 luglio 2024, concernenti lo schema di d.P.C.m. con il quale si procede alla sostituzione della dott.ssa Vera Fiorani, in qualità di Amministratrice Delegata e Direttrice Generale della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. *pro-tempore*, nominata, con il d.P.C.m. 16 aprile 2021, il d.P.C.m. 5 agosto 2021 e il d.P.C.m. 9 maggio 2022, Commissario straordinario per la realizzazione dei seguenti interventi infrastrutturali:

1. "Nuova linea ferroviaria Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale";
2. "Potenziamento con caratteristiche di alta velocità della direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria";
3. "Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto – Metaponto – Potenza – Battipaglia";
4. "Chiusura anello ferroviario di Roma";
5. "Raddoppio Ponte San Pietro – Bergamo - Montello";
6. "Linea Gallarate – Rho";
7. "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio";
8. "Linea Milano - Genova: quadruplicamento tratta Milano Rogoredo – Pavia";

con i seguenti soggetti: ing. Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato *pro-tempore* di RFI S.p.A., ing. Lucio Menta, ing. Sergio Stassi, ing. Chiara De Gregorio e ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo, dirigenti di RFI S.p.A..

Al riguardo, si ritrasmette lo schema del provvedimento in argomento, tenuto conto di quanto indicato dal Ministero dell'economia e delle finanze con nota prot. n. 36608 dell'8 agosto 2024 che si inoltra per opportuna documentazione.

d'ordine del Ministro
Cons. Alfredo Storto

