



Per informazioni rivolgersi  
Segreteria  
Tel. 02.93962.212

Vanzago, 28 settembre 2018

**Comunicato Stampa**  
**Contratto RFI-Stato in Parlamento - Potenziamento Rho-Gallarate**

**Il Contratto di Programma RFI 2017-2021 è in Parlamento**

Il Contratto di programma 2017 – 2021 Parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana SpA, dopo che la delibera CIPE n. 66/2017 del 7 agosto 2017 con parere positivo è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 83 del 10 aprile 2018, ha raggiunto il Parlamento il 5 settembre 2018. Le commissioni competenti, la 8° (Lavori pubblici, ...) del Senato e la IX (Trasporti) della Camera hanno tempo fino all'11 ottobre per esprimere il parere di competenza.

Il Potenziamento della linea Gallarate-Rho da diverso tempo è inserito nel Contratto di Programma con RFI; nelle tabelle seguenti è riportato l'andamento dello stanziamento di risorse. Si ricorda che mentre nel 2010 il CIPE finanziò integralmente l'opera (primo lotto funzionale), nel 2014 ci fu il definanziamento a seguito delle sentenze del TAR e del Consiglio di Stato.

Versione CdP	Anno	Costo opera [M€]	Consuntivo di spesa [M€]	Copertura finanziaria [M€]	Fase di completamento [M€]	Totale
2007-2011 Aggiornamento	2009	392	7	392	220	612
2007-2011 Aggiornamento	2011	402	12	402	326	728

Versione CdP	Anno	Costo opera [M€]	Consuntivo di spesa [M€]	Copertura finanziaria [M€]	Fabbisogno complessivo [M€]	2015	2016	2017	2018	2019	2020
2012-2016	2014	728	14	20	708	382		326			
Aggiorn. 2015	2015	728	15	20	708		382	326			
Aggiorn. 2016	2016	728	15	20	708			382	326		
2017-2021	2017	728	15	23	705				400		305

Come già detto, il costo complessivo dell'opera resta 728 Milioni di € di cui 15 M€ già spesi a fronte di una copertura finanziaria che nel 2017 cresce di 3 Milioni di €. Si noti che è confermata la scelta di non procedere ad un progetto univoco ma di spezzare i due lotti che, si ricordano sono:

- 1° lotto: messa a PRG di Rho, quadruplicamento Rho-Parabiago (circa 8 km), Raccordo a Y;
- 2° lotto: triplicamento Parabiago-Gallarate.

Si fa notare che l'aumento di 3 Milioni di € è motivato con questa frase: *“Le risorse aggiuntive consentiranno di integrare ed affinare le progettazioni definitive già sviluppate”*. Questa cifra è molto alta e, fino a questo momento, ha prodotto un nuovo progetto presentato al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nel Marzo 2018 che subito dopo è stato rinviato nuovamente a RFI per nuova progettazione. Ma è possibile continuare così a utilizzar invano soldi pubblici?

Il prossimo passaggio burocratico verso l'approvazione del Contratto di Programma 2017-2021 con RFI dopo l'espressione dei pareri da parte delle Commissioni parlamentari succitate sarà il decreto interministeriale finale dei Ministeri delle Infrastrutture e quello dell'Economia.

### **Cronoprogramma e VIA**

Nel Contratto di Programma redatto a fine Aprile 2017 si riportano tali previsioni in merito al cronoprogramma dell'opera:

- 1° lotto: messa a PRG di Rho, quadruplicamento Rho-Parabiago (circa 8 km), Raccordo a Y
  - o Termine della Progettazione Definitiva: Ottobre 2018
  - o Termine della Progettazione Esecutiva: Agosto 2020
  - o Esecuzione: dal Dicembre 2019 al Gennaio 2024
  - o Messa in funzione: dal Gennaio 2024
- 2° lotto: triplicamento Parabiago-Gallarate.
  - o Termine della Progettazione Definitiva: Marzo 2021
  - o Progettazione Esecutiva: da Giugno 2022 a Marzo 2023
  - o Esecuzione: dal Marzo 2023 a Febbraio 2028
  - o Messa in funzione: da Novembre 2027

Si noti quindi che i lavori del I lotto dureranno più di 4 anni, mentre quelli del II lotto più di 5 anni. In ogni caso, le date riportate NON sono attendibili perché:

- al momento il progetto è nuovamente fermo per il passaggio al Consiglio Superiore Lavori Pubblici
- la progettazione definitiva del 2° lotto partirà solo con il termine della progettazione esecutiva del 1° lotto
- la VIA sul 2° lotto non è ancora stata avviata
- difficilmente le risorse verranno allocate nei tempi riportati nel CdP

### **Traffico Merci**

Nel Contratto di Programma si citano le merci: *“L'incremento di capacità andrà a beneficio anche del traffico merci e della lunga percorrenza”*.

Questa indicazione, per quanto generica, rafforza la convinzione che il traffico di merci che passerà sulla Rho-Gallarate sarà ben superiore ai numeri di progetto (meno di 20 alla giornata) e crea particolare ansia nella cittadinanza anche perché i treni merci che scenderanno dalla Svizzera saranno più lunghi, carichi di merci e veloci.

### **Conclusione**

Il Contratto di Programma tra RFI e MIT pare che sia giunto, con un anno di ritardo, alle ultime battute finali prima della firma. Per quanto riguarda il potenziamento della Rho-Gallarate le sole risorse che sono state stanziare sono i 3 milioni aggiuntivi spesi (o da spendere) in una ulteriore progettazione, mentre per il resto vi è la riconferma di quanto riportato in precedenza. Staremo a vedere se in Parlamento tale opera verrà messa in discussione da qualche onorevole o senatore. Si ricorda che il Comune di Vanzago scrisse il 13 Giugno ai Presidenti del Senato e della Camera proprio per segnalare le criticità di quest'opera, invitandoli a trasmettere alle rispettive commissioni le richieste di chiarimenti e di attenzione da esaminare durante la discussione del contratto di programma con RFI.

### **Allegati**

- Atto del Governo n. 46 – Schema di Contratto di Programma 2017-2021 – Parte investimenti tra MIT e RFI (al link <http://www.senato.it/leg/18/BGT/Schede/docnonleg/37000.htm>)