



Per informazioni rivolgersi
Segreteria
Tel. 02.93962.212

Vanzago, 10 Luglio 2022

Comunicato Stampa Potenziamento ferroviario Rho-Parabiago – Integrazioni alla VIA

Come noto, la Valutazione di Impatto Ambientale sull'opera in oggetto, avviata nel 2013 e conclusasi con il parere CTVA 1509/2014, è stata riaperta nel Giugno 2021 per via delle modifiche al progetto intercorse negli anni necessari a convincere il Consiglio Superiore Lavori Pubblici a mandare avanti l'opera con il proprio parere. Il progetto presentato nel Dicembre 2020 per le procedure di esproprio è stato poi depositato con ulteriori modifiche nel Maggio 2021 ai fini del riesame per la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). Numerosi sono stati i pareri raccolti dalla Commissione Tecnica per la VIA del Ministero della Transizione Ecologica, tra cui quello del Comune di Vanzago espresso con la Deliberazione di Giunta Comunale n°84/2021.

Dal Giugno 2021 in poi, la Commissione per la VIA, ha debitamente analizzato e approfondito tutto il materiale trasmesso ed il 28.2.2022 ha richiesto documentazione integrativa per il prosieguo dell'istruttoria di valutazione. RFI ha depositato tali nuovi documenti nel Maggio 2022 ed il 7 giugno sono ripartiti i termini per esprimere nuove osservazioni.

In data 7 luglio 2022, il Comune di Vanzago ha inviato al Ministero della Transizione Ecologica e alla Commissione per la VIA la sua approfondita analisi di oltre 260 pagine approvata con la Deliberazione di Giunta Comunale n° 85/2022 che dimostra ancora una volta che, nonostante le richieste di maggiore attenzione da parte del Parlamento e le richieste puntuali della Commissione per la VIA, il progetto è ancora estremamente lacunoso e altamente impattante per Vanzago.

Si ricorda a tal proposito che nel Luglio 2021 la camera dei deputati aveva espresso la necessità che su tale opera *"...il Commissario compia una approfondita disamina del progetto, facendo chiarezza sulla tratta che si intende realizzare e sul relativo costo, attivando una interlocuzione con il territorio, volta ad affrontare le criticità emerse e rappresentate dalle istituzioni locali, anche con riguardo al comune di Vanzago..."*, ma al momento né RFI né altre istituzioni superiori hanno organizzato un momento di confronto con Vanzago.

Il Comune di Vanzago, nel confermare la propria contrarietà al progetto perché gravemente impattante sul proprio territorio, apprezza il lavoro puntuale fatto da questa Commissione Tecnica per la VIA che ha saputo chiedere, e si spera, ottenere, da RFI due importanti interventi mitigatori richiesti a gran voce da Vanzago e dal territorio più esteso:

- Canale Villoresi – la Commissione Tecnica per la VIA /VAS ha richiesto a RFI di limitare gli impatti sull'agricoltura e sul sistema delle acque superficiali chiedendo di valutare la realizzazione di un by-pass del Secondario Villoresi al posto del progetto precedente di spostamento e tobinatura del Secondario sempre in adiacenza alla ferrovia. RFI e Consorzio Villoresi hanno prodotto uno studio preliminare che è un sicuro miglioramento del Progetto Definitivo del 2021. Si ricorda che tale soluzione era stata richiesta sin dal Febbraio 2021 dal Comune di Vanzago e poi nel Giugno 2021 da molti altri Comuni, enti e società.



Il tracciato del by-pass del Villoresi che nella immagine qui sopra è in arancione, parte da Pogliano, attraversa Vanzago nella zona della campagna al confine con il WWF e all'interno del Parco Agricolo Sud Milano, e poi si ricongiunge a Pregnana al tracciato originario. Il progetto prevede di utilizzare massimamente la rete di canali terziari già esistente e di ampliarli con tecniche di ingegneria naturalistica. Chiaramente con maggior portata di acqua, non solo si migliora la capacità irrigua del Villoresi ma di contribuisce anche a rafforzare la rete ecologica regionale, specialmente nelle adiacenze del varco n°8 e dell'Isola Maddalena in Pregnana Milanese che il Comune di Vanzago chiede di trasformare in zona umida a seguito di esproprio e demolizione totale delle abitazioni lì presenti, come richiesto dal Comune di Pregnana nel Gennaio 2021 in accordo con i proprietari.

Nonostante questa miglioria, il progetto del nuovo secondario Villoresi da 20,6 M€ ha ancora delle criticità:

- il cantiere V.CO.01/V.AS.01 presente su Via Milano all'altezza deve essere rimosso perché impattante sull'abitato di via Assisi e sulla viabilità di ingresso/uscita dalla stazione
 - bisogna prevedere più alberature lungo il by pass e poi creare delle zone umide per l'ecofauna
 - RFI deve produrre un progetto di sistemazione del vecchio secondario Villoresi, per evitare che venga abbandonato come un canale a cielo aperto in particolare nel tratto via Greppi/via Gattinoni
 - RFI deve ricalcolare i risparmi come da tabella prodotta da Vanzago con gli interventi del PD2021 che si possono stralciare, tra i quali il collegamento stradale dalla via Vittorio Veneto e via Isola Maddalena (SL05)
- Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) – come richiesto dal Comune di Vanzago nel 2021, la Commissione Tecnica per la VIA/VAS ha chiesto a RFI di redigere la documentazione necessaria per eseguire la verifica sull'impatto ambientale ai danni del WWF, Sito di Interesse Comunitario (SiC). Pur presentando una relazione con le informazioni necessarie affinché la Valutazione di Incidenza Ambientale sia correttamente effettuata, si ritiene che le stesse informazioni non sono state fornite al settore competente e di conseguenza la valutazione V.Inc.A. non è stata effettuata. Inoltre la Valutazione è stata fatta solo sulle modifiche progettuali del 2021 e sul nuovo by-pass del Villoresi ma non sull'intera opera, utilizzando la tecnica del *project splitting* che non è ammissibile. Da ultimo, si segnala che RFI non ritiene il progetto di potenziamento della Rho-Parabiago impattante sul SiC Bosco del WWF di Vanzago ma non si ritiene che tale conclusione sia corretta.

La commissione, poi, aveva espresso altre richieste che hanno portato in sintesi alle seguenti modifiche/integrazioni:

- Cantierizzazione - RFI rimanda addirittura al futuro Appaltatore perché sostiene che non si possa fare un piano di cantierizzazione vincolante. Questo non è né corretto né accettabile. Nel progetto definitivo bisogna già presentare il piano di cantierizzazione che sarà seguito dall'Appaltatore
- Consumo di Suolo – RFI ammette che il consumo di suolo cresce a seguito del nuovo Progetto Definitivo
- Mitigazioni ambientali e nuove alberature – la Commissione ha chiesto delle schede per chiarire quali fossero chiaramente tali opere di mitigazione a verde; le schede sono state fornite da RFI ma permangono le forti criticità nella definizione delle opere di mitigazione ambientale su Vanzago già sollevate in passato. Si chiede che gli interventi in Vanzago possano essere condivisi con RFI prima della Conferenza dei Servizi e prima della ridefinizione del progetto.
- Barriere antirumore – RFI ha proposto – come richiesto dalla Commissione – uno studio cromatico sui colori da mettere sulle barriere ma non ha modificato l'altezza delle barriere né sono state messe tutte trasparenti quelle in Vanzago. Si chiede di ripensare questo aspetto secondo quanto prescritto anche da Regione Lombardia con la DGR 2014 per evitare il cosiddetto “effetto barriera” che è evidente. Inoltre è sempre dubbia la realizzazione di tali barriere perché ne esistono due possibilità: quella per lo scenario minimo e quella per lo scenario a regime.
- Rumore - RFI dichiara che recepirà le prescrizioni del parere CTVA 1509/2014 nel Progetto esecutivo e quindi non ha fatto nulla in questa procedura di VIA rispetto alla tematica del rumore per la nuova soluzione progettuale.
- Impatto vibrazionale – la Commissione VIA/VAS ha chiesto di passare dalla norma UNI 9614:1990, che è stata annullata, alla UNI 9614:2017, ma RFI argomenta il mancato aggiornamento alla norma indicata.
- Progetto di Monitoraggio Ambientale – il PMA è stato aggiornato ma permangono alcune criticità. In particolare si prevedono solo 4 sezioni di monitoraggio lungo tutta la tratta, di cui solo 1 a Vanzago (AMC1_2). Tra l'altro, questo punto e un altro saranno monitorati solo CO ovvero in corso d'opera e non AO (Ante operam).
Per il monitoraggio animale, si apprezza la scelta del punto VEG4 proprio sul Varco 8 della RER Lombardia e del VEG8 nel Bosco WWF di Vanzago (quest'ultimo introdotto su richiesta della Commissione VIA/VAS).
- Rifiuti e piano utilizzo terre e rocce da scavo – RFI ha provveduto a dare dei riscontri alle richieste della Commissione ma solo uno è soddisfacente (correzione di un refuso). Si ricorda poi che il comune di Vanzago aveva già espresso osservazioni più ampie riguardanti tutte le carenze del piano già inviate nel Giugno 2021.
- Sinottico delle Osservazioni – su richiesta della Commissione VIA/VAS, RFI ha preparato una tabella sinottica con tutte le osservazioni ricevute nel Giugno 2021 che però risulta estremamente lacunosa e non in linea con la necessità di dare risposte puntuali alle tante osservazioni ricevute.

Conclusioni

Nonostante le modifiche ed integrazioni prodotte nel 2022 a seguito delle richieste dalla Commissione Tecnica per la VIA, l'opera ha ancora un impatto devastante su Vanzago.

Il Comune di Vanzago chiede nuovamente alla Regione Lombardia e al Governo di organizzare un tavolo di lavoro con RFI per rivalutare con attenzione tale opera.