Potenziamento Ferroviario Rho-Gallarate

Aggiornamento Lavori

Comune di Vanzago

5 Giugno 2025

Stato della progettazione

- Il progetto esecutivo è stato diviso in 3 parti (A, B, C)
  - Le parti A e B sono state approvate da Italferr e sono pubblicate sul sito del ministero dell'ambiente per la verifica di attuazione
  - La parte C non è ancora stata resa pubblica
- L'Osservatorio Ambientale coordina e controlla gli aspetti ambientali

  https://www.osservatoriambientali.it/home/gli-osservatori-ambientali-e-le-linee-av-ac/La-linea-Gallarate-Rho.html
- Varianti:
  - Spostamento binari in stazione per conservare l'ex-deposito tutelato
  - Stralcio viabilità Vanzago-Pregnana
  - Spostamento del Secondario del Canale Villoresi
- Progetto Esecutivo di Dettaglio seguirà il PE

Stato dei lavori - cantieri

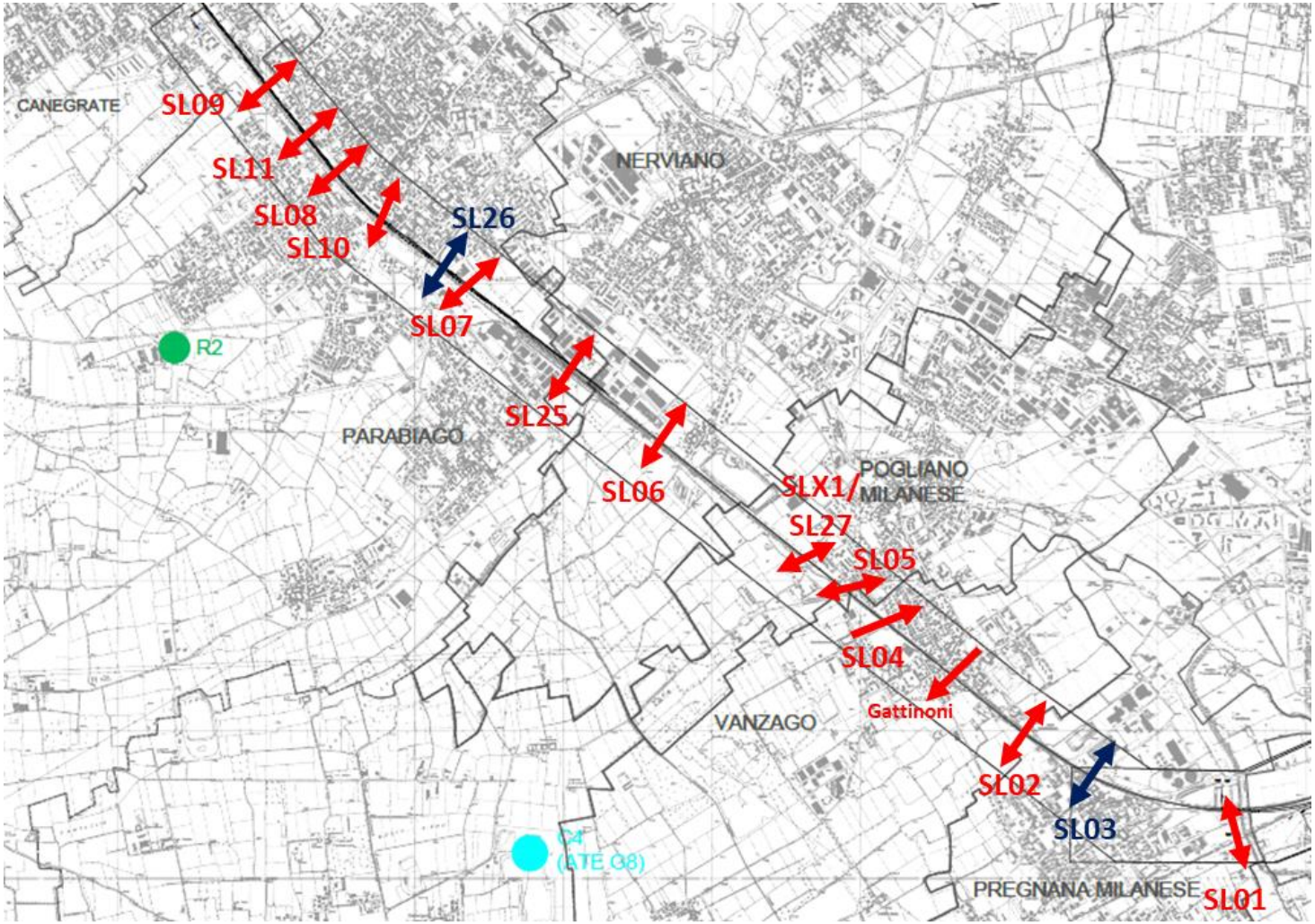
- Principali cantieri:
  - CB01 – Cantiere base a Nerviano
  - AS01 localizzata su Vanzago in via I Maggio ➔ spostata su Pregnana M.se
  - AT03 su Pogliano via Arluno
  - AS02 su Pogliano
  - AS03/DT01/CO01 su Parabiago/Nerviano - Parco del Roccolo
  - AT04, AT05, AT06 su Parabiago via Olona, Villoresi, via Buozzi
  - AS04 su Parabiago – Morosini

PROGRESSIVA	DENOMINAZIONE CANTIERE	SIGLA	COMUNE	AREA
Aree di cantiere funzionali all'intero appalto				
km 5+500	Cantiere Base Nerviano	**CB01**	Nerviano	12.200 m²
km 6+250	Cantiere Operativo Parabiago	**CO01**	Parabiago Nerviano	34.000 m²
km 17+600	Cantiere Armamento e tecnologie scalo Busta Arsizio	**CA02**	Busta Arsizio	17.100 m²
Aree di cantiere per quadruplicamento Parabiago-Rho				
km 17+200 Novara	Cantiere Armamento e tecnologie Rho Ovest	**CA03**	Rho	4.200 m²
km 0+600	Area Tecnica Scavalco	**AT01**	Rho	15.200 m²
km 2+500	Area di Stoccaggio Vanzago	**AS01**	Vanzago	7.800 m²
km 3+900	Area Tecnica S.P. 229	**AT02**	Pogliano Milanese Vanzago	4.200 m²
km 4+250	Area tecnica Arluno	**AT03**	Pogliano Milanese	4.100 m²
km 4+400	Area di Stoccaggio Pogliano Nord	**AS02**	Pogliano Milanese	25.600 m²
km 6+100	Area di Stoccaggio Parabiago Sud	**AS03**	Parabiago	10.000 m²
km 6+200	Deposito Temporaneo	**DT01**	Parabiago Nerviano	36.000 m²
km 6+400	Area Tecnica Via Olona	**AT04**	Parabiago	3.700 m²
km 7+500	Area Tecnica Villoresi	**AT05**	Parabiago	1.100 m²
km 7+650	Cantiere Armamento scalo Parabiago	**CA01**	Parabiago	2.000 m²
km 8+150	Area di Stoccaggio Morosini	**AS04**	Parabiago	6.000 m²
km 9+200	Area Tecnica Buozzi	**AT06**	Canegrate	3.000 m²
Aree di cantiere per raccordo "Y"				
km 16+200	Area di Stoccaggio Metro	**AS05**	Castellanza	6.400 m²
km 16+350	Area Tecnica Castellanza	**AT07**	Castellanza	1.600 m²
km 16+800	Area Tecnica Raccodo "Y"	**AT08**	Busta Arsizio	5.600 m²

Stato dei lavori

- Il cronoprogramma dei lavori che fu comunicato a Città Metropolitana e Comuni della tratta nel Settembre 2024 non è più valido
- Gli interventi principali attivati sono:
  - SL03 Pregnana – sottopasso pedonale
  - NV05 Pregnana – adeguamento via Vanzago
  - SL02 Vanzago – sottopasso Viale Europa Unita/SP239DIR
  - Stazione di Vanzago
  - SL27/SLX1 Pogliano – nuovo sottopasso via Arluno
  - SL06 – Nerviano – allungamento sottopasso agricolo
  - SL10 Parabiago – sottopasso via Matteotti
  - SL09 Parabiago – nuovo sottopasso pedonale via Resegone

Sintesi delle sottovie interferite



SP229
SL04
Via
Gattinoni
SL02

Vanzago – SL02

- Allungamento del sottopasso di viale Europa Unita/SP239DIR
- Occupazione dell’area limitrofa da Agosto 2024
- Avvio lavori: 20 Maggio 2025 (era previsto a Ottobre 2024)
- Fine lavori prevista: 31 Marzo 2026
- Stralcio dell’intervento previsto da PD relativo a strada di collegamento Vanzago-Pregnana
- Richiesta di variante di progetto per errori – per ora sono prescrizioni inserite da CMM nell’autorizzazione
- Al momento son stati realizzati i micropali fronte binari e rimosso l’asfalto della carreggiata per BOE

Vanzago – Stazione

- Pista di cantiere da via Vittorio Veneto a Piazza XXV Aprile
- Bonifica Ordigni Esplosivi ➔ Ott/Nov 2024 – Mar 2025
- Demolizione deposito bici e locale spogliatoio ➔ 25 Febbraio 2025
- Demolizione ex-bar stazione, bagni e magazzino ➔ 25 Maggio 2025

Vanzago – espropri

- Italferr pare abbia concluso 3 espropri su Vanzago; 1 esproprio è relativo all’ex-cartoleria in via Umberto I che doveva essere abbattuta a fine Maggio
- Il Comune di Vanzago sta trattando il valore delle proprie aree

Spostamento Villoresi

- Giugno 2024 – conclusione della conferenza dei Servizi
- «Espropri» effettuati dal Consorzio Villoresi
- Il Comune di Vanzago ha concluso la negoziazione per i propri «espropri» (11,9 k€ a 89,4 k€)

- 7 Marzo 2025 - Avvio della gara per la realizzazione
- Avvio dei lavori previsto per Settembre 2025
- Consegna a RFI del sedime da abbandonare a Ottobre 2025
- Termine dei lavori previsto ad Aprile 2026

Altri temi

- Alberature
  - Abbattimenti previsti nel PD/PE per interferenza con la ferrovia o le opere collegate (es.: Platani di via Castelli, Pioppi Cipressini della Filanda)
  - Necessità di rispettare la normativa – DPR 753/1980

- Barriere antirumore e muri antisvio
  - Nello Studio Acustico del PE – Parte B si riportano le misure, i calcoli, il progetto delle barriere e le loro caratteristiche e gli interventi sui recettori (Filanda 7, Filanda 6, una villetta in via De Gasperi, Fondazione Ferrario)
  - Criticità per la costruzione delle barriere e dei muri antisvio per le fondazioni (pali e micropali), in particolare in via Villoresi a sud e da Via Corridoni a via Quasimodo a nord