



# **Commissione Potenziamento Ferroviario Rho-Gallarate**

Comune di Vanzago

24 Maggio 2021



# Ultime Novità

- Inserimento Rho-Gallarate nel PNRR
- Raccolta firme
- Valutazione Impatto Ambientale - iter
- DL 32/2019 art 4 (smi) → opere commissariate



# PNRR

- Il 25 Aprile 2021, il Governo ha trasmesso la versione finale del PNRR al Parlamento
- La Rho-Parabiago (non la Rho-Gallarate) è inserita tra gli interventi ferroviari da finanziare con le risorse del RRF (*Dispositivo per la Ripresa e Resilienza*) di EU



# PNRR

*“Investimento 1.2: Linee ad alta velocità nel Nord che collegano all'Europa*

*Gli interventi proposti per la rete ad Alta Velocità nel Nord consentiranno di **potenziare i servizi di trasporto su ferro, secondo una logica intermodale e stabilendo per le merci connessioni efficaci con il sistema dei porti esistenti**. In particolare, per aumentare il traffico su rotaia e garantire il trasferimento modale, in caso di interferenze, dalla strada alla ferrovia, anche nel commercio transfrontaliero, è necessario potenziare la capacità dei collegamenti ferroviari nel Nord Italia e con il resto d'Europa, attraverso i seguenti interventi: ...*



# PNRR

- *Brescia-Verona-Vicenza: ...*
- **Liguria-Alpi**: *al completamento dell'intero progetto i tempi di percorrenza saranno quasi dimezzati sia sulla tratta Genova-Milano che sulla tratta Genova-Torino. Inoltre, la **capacità sarà aumentata da 10 a 24 treni/ora** sulle tratte soggette a quadruplicamento in prossimità del nodo di Milano (**Rho-Parabiago** e **Pavia-Milano-Rogoredo**). L'intervento infine permetterà il transito di **treni merci con lunghezza fino a 750 metri**.*
- *Verona-Brennero: ...”*

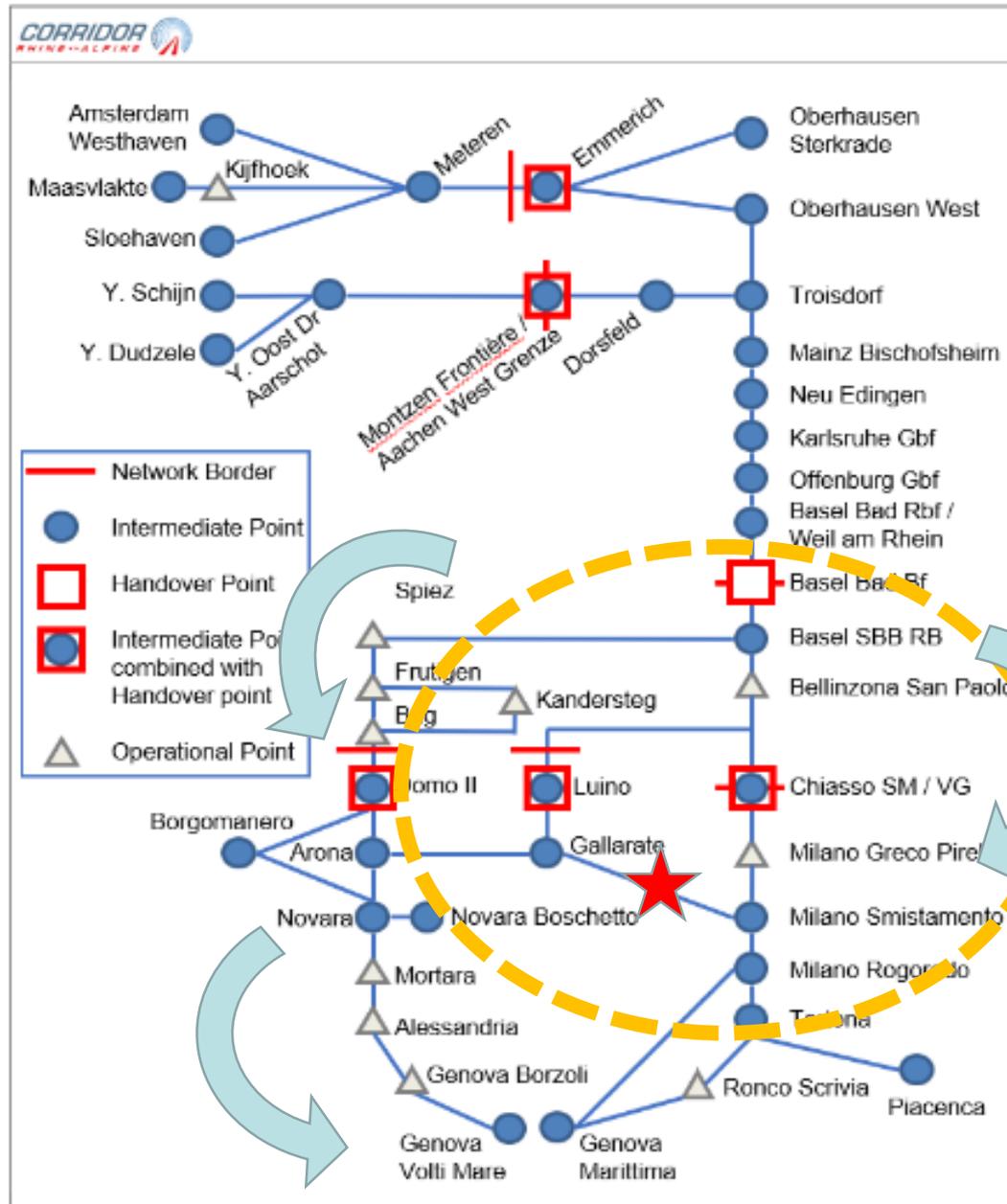


# PNRR

- Grande perplessità:
    - Ruolo del sistema merci
    - Incremento da 10 a 24 treni/ora → +240%
      - o è errato
      - o è estremamente pericoloso
- N.B.: nel progetto PDI2020 si passa da 206 a 304 (+47%)*
- Non c'è il triplicamento
  - Non c'è la Chiasso-Milano



# PNRR





# Raccolta Firme

- Grande impegno da parte dei consiglieri comunali per la raccolta firme contro il progetto presentato → grazie!
- Nonostante il COVID sono stati eseguiti 14 banchetti, preceduti da comunicazioni nelle caselle della posta delle zone interessate
- Il numero di firme al momento raggiunto è pari a 947
- Mercoledì al mercato ultimo banchetto
- Visti gli sviluppi, si propone la consegna delle firme raccolte



# Valutazione Impatto Ambientale

- Senza alcun preavviso, è stata aperta la procedura di VIA in data 12 Maggio 2021
- Tutti possono presentare osservazioni entro 30 giorni (ovvero entro il giovedì 10 Giugno 2021)
- I documenti sul sito del Ministero Ambiente  
<https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/7853>
- È fondamentale fare le osservazioni!

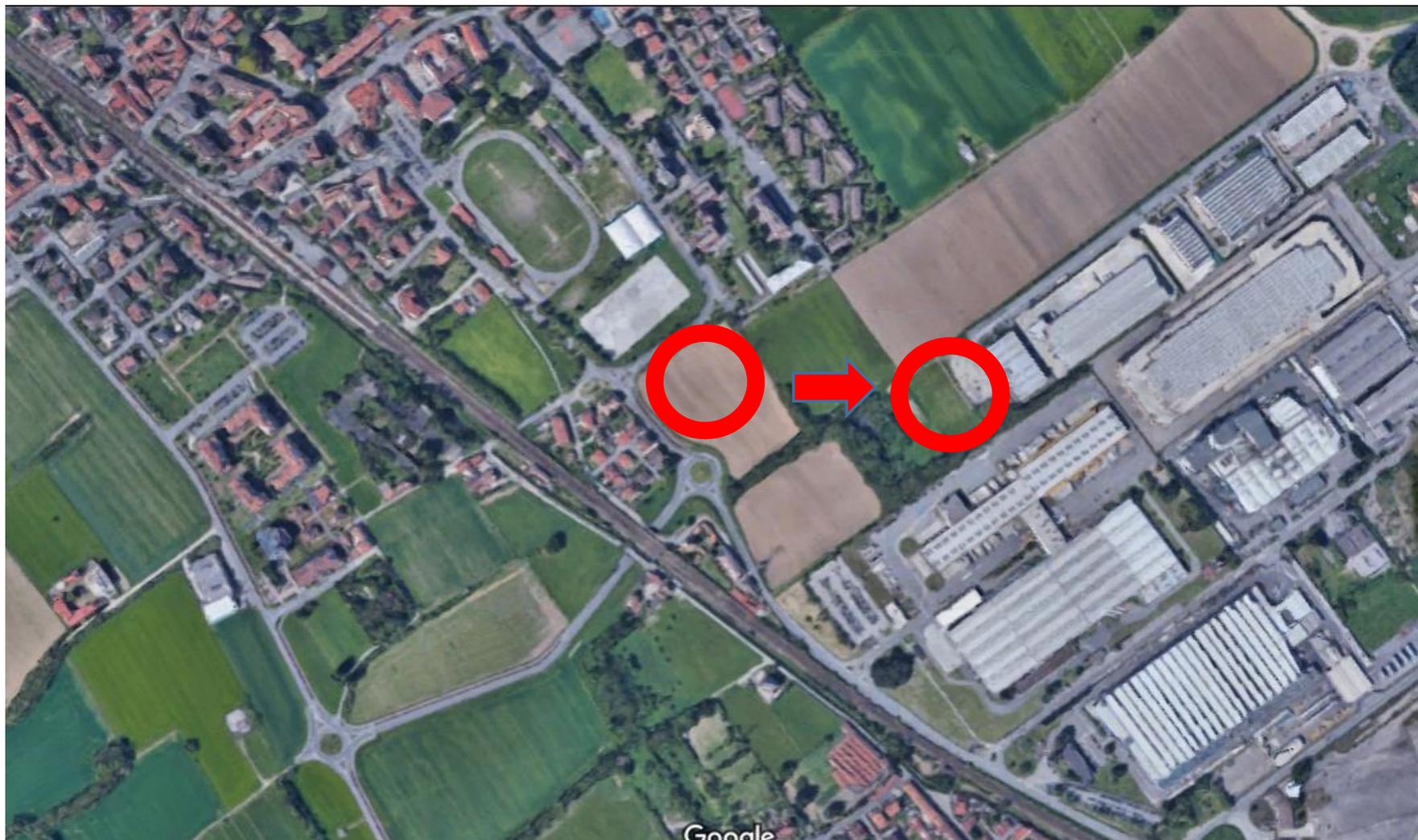


# Valutazione Impatto Ambientale

- Primo risultato ottenuto con le varie interlocuzioni:
  - spostamento del cantiere AS01 dalla via del Lazzaretto
  - Inserimento della SP172Var nel piano dei cantieri
- Non va ancora bene perché lo hanno messo in via I Maggio, ancora nel corridoio ecologico primario della RER
- Non pare abbiano aggiornato null'altro.



# Valutazione Impatto Ambientale





# Opere commissariate

- Con il DL Sblocca-Cantieri n.32/2019, il primo governo Conte aveva identificato una procedura per «sveltire» lo opere pubbliche
- L'art. 4 prevedeva che il Governo emanasse un DPCM con l'elenco delle opere da sbloccare con l'intervento di commissari plenipotenziari
- Dopo il cambio di governo, il Decreto Semplificazioni n. 76/2020 ha modificato tale articolo inserendo passaggio in Parlamento
- Il 20.1.2021, il Presidente Conte (dimessosi il 26.1) ha inviato alle camere schema di decreto e lista di 58 opere
- Il 11.2.2021 la conferenza delle Regioni da un parere
- Il 11.3.2021 le due camere danno parere favorevole con indicazioni
- Il 16.4.2021 sono stati nominati dal Presidente del Consiglio Draghi i 29 commissari per le 57 opere individuate.



# Opere commissariate



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

## Il contesto di riferimento

Con l'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 sono state previste disposizioni finalizzate alla revisione, all'ampliamento e alla **proroga della disciplina dei commissari straordinari** di cui all'articolo 4 del decreto-legge 32/2019 c.d. "Sblocca cantieri»

### CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DELLE OPERE

**Elevato grado di complessità progettuale**

**Particolare difficoltà esecutiva o attuativa**

**Complessità delle procedure tecnico – amministrative**

**Rilevante impatto sul tessuto socio - economico**



# Opere commissariate



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

## I Commissari Straordinari individuati e loro attribuzioni

**Avvio  
opera**

- Assunzione di ogni determinazione necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi
- Eventuale rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati

**Esecuzione**

- Funzioni di stazione appaltante
- Operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, con il rispetto dei principi relativi all'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni, alla sostenibilità energetica e ambientale, al conflitto di interesse

**Contabilità  
Speciale**

- Apertura contabilità speciali, per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi nel caso svolgano le funzioni di stazione appaltante

**Nomina sub-  
commissario**

- Prevista l'eventuale nomina, da parte del Commissario, di un sub-commissario



# Opere commissariate



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

## Le infrastrutture da realizzare

**57**  
opere

- **16** Infrastrutture ferroviarie
- **14** Infrastrutture stradali
- **12** Presidi di pubblica sicurezza
- **11** Infrastrutture idriche
- **3** infrastrutture portuali
- **1** Infrastruttura per trasporto rapido di massa

**82,7**  
€Mld

- Il costo totale degli investimenti, di cui circa il **44%** al Sud

**Non c'è la Rho-Gallarate**



# Opere commissariate

- Il neo-ministro Giovannini promette un secondo elenco delle opere da commissariare con DPCM da emanare entro il 30.6.2021
- Il 11.3.2021 il Senato ha inserito nel parere al DPCM, un elenco di ulteriori 28 opere in previsione; in questo elenco **compare la Rho-Gallarate!**
- Ai primi di maggio, il Ministero dei Trasporti fa circolare una presentazione con **ulteriori 50 opere** da commissariare da 8,8 Mld€ + altre 4 senza importo con nuovi criteri di selezione. Di queste 54, scelgono:
  - **15** (9 stradali + **6 ferroviarie**) per 3,7 Mld€
  - **12** opere per Milano-Cortina 2026 per 1,8 Mld€
  - **3** opere viarie per Sardegna per 440 k€

**Compare la Rho-Gallarate**



# Da ultimo...

- In merito all'iter della Rho-Parabiago, si è scoperto che:
  - Il 18/7/2011 ITALFERR aggiudica alla ATI SALCEF-Bonciani la gara da 23 M€ per 17,3 M€ (ribasso del 28.8%) per «PRG Rho – opere civili armamento trazione elettrica»
  - Contratto stipulato il 19/11/2011
  - Il 28/5/2012 si completa la progettazione esecutiva
  - Sentenza del TAR del 9/7/2012
  - Il Collaudo tecnico-amministrativo è stato eseguito il 2/12/2020 (!!!)



# Da ultimo...

- ATTENZIONE – dal parere del CSLP «La richiesta di parere del 3/08/2018 è stata, poi, riformulata con nota del 27/02/2019 ... la reintroduzione nel progetto della sistemazione a “PRG di Rho” è motivata dal fatto che è stata chiusa la Convenzione stipulata tra RFI e l’ATI Salcef- Bonciani relativa alla «progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la sistemazione a PRG di Rho» e non è mai avvenuta la consegna dei lavori.»
- Sono stati spesi € 179.485,16 per la liquidazione delle sole prestazioni di progettazione esecutiva nell’ambito di appalto integrato.



# Tratto da Slide RFI

## Piano Investimenti per la Lombardia



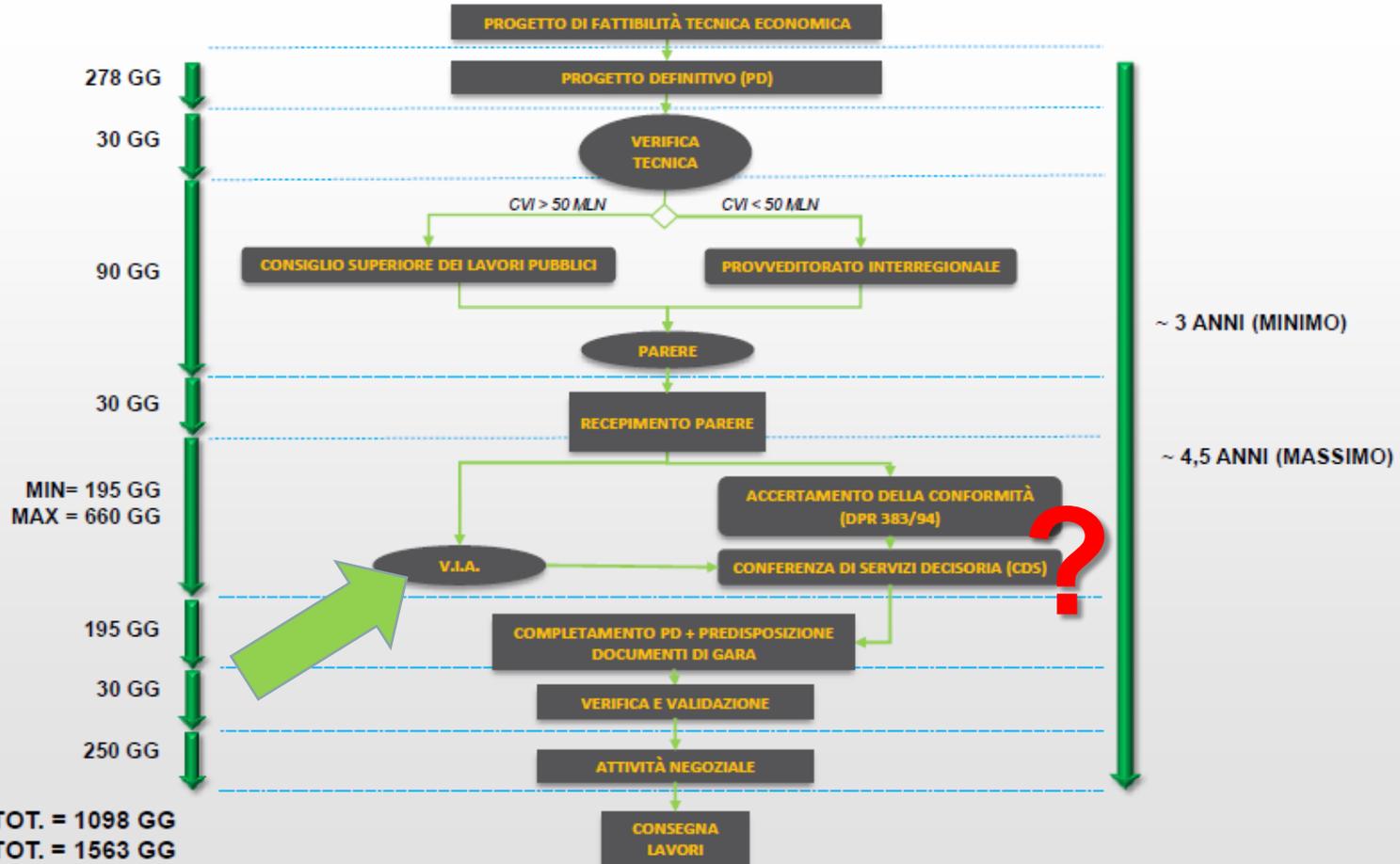
20 FEBBRAIO 2019





# Tratto da Slide RFI

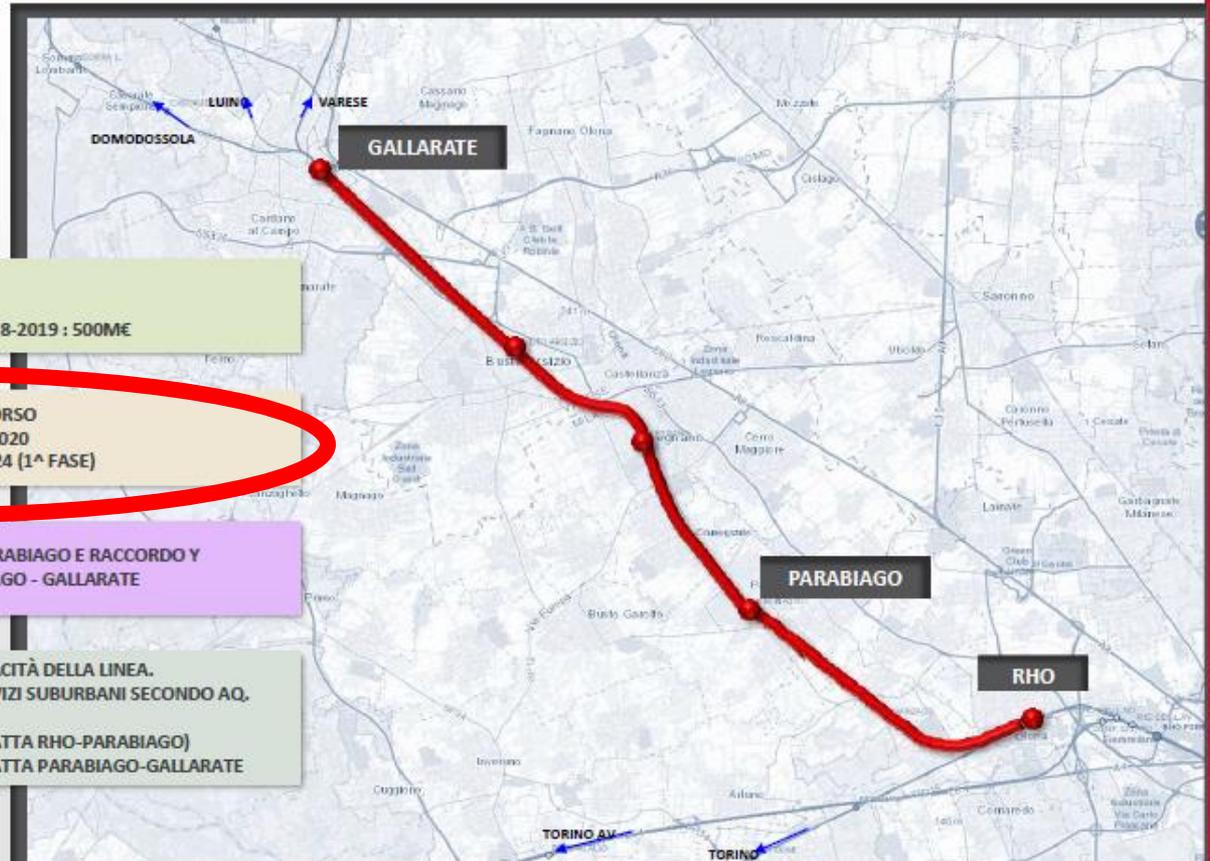
## Dalla progettazione all'avvio dei lavori





# Tratto da Slide RFI

## FOCUS – POTENZIAMENTO RHO-GALLARATE



**COSTI**  
CVI: 728 ME  
FINANZIATI: 23 ME  
FABBISOGNI AGG CDP 2018-2019 : 500ME

**TEMPI**  
ITER AUTORIZZATIVI IN CORSO  
AVVIO LAVORI: GIUGNO 2020  
ATTIVAZIONE: MARZO 2024 (1<sup>a</sup> FASE)

**FASI**  
FASE 1 – TRATTA RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y  
FASE 2 – TRATTA PARABIAGO - GALLARATE

**BENEFICI ATTESI**  
INCREMENTO DELLA CAPACITÀ DELLA LINEA.  
ATTIVAZIONE NUOVI SERVIZI SUBURBANI SECONDO AQ.  
CAPACITÀ OBBIETTIVO:  
DA 10TR/H A 24TR/H (TRATTA RHO-PARABIAGO)  
DA 10TR/H A 14TR/H (TRATTA PARABIAGO-GALLARATE)