



Commissione Potenziamento Ferroviario Rho-Gallarate

Comune di Vanzago

24 Maggio 2021



Ultime Novità

- Inserimento Rho-Gallarate nel PNRR
- Raccolta firme
- Valutazione Impatto Ambientale - iter
- DL 32/2019 art 4 (smi) → opere commissariate



PNRR

- Il 25 Aprile 2021, il Governo ha trasmesso la versione finale del PNRR al Parlamento
- La Rho-Parabiago (non la Rho-Gallarate) è inserita tra gli interventi ferroviari da finanziare con le risorse del RRF (*Dispositivo per la Ripresa e Resilienza*) di EU



PNRR

“Investimento 1.2: Linee ad alta velocità nel Nord che collegano all'Europa

*Gli interventi proposti per la rete ad Alta Velocità nel Nord consentiranno di **potenziare i servizi di trasporto su ferro, secondo una logica intermodale e stabilendo per le merci connessioni efficaci con il sistema dei porti esistenti**. In particolare, per aumentare il traffico su rotaia e garantire il trasferimento modale, in caso di interferenze, dalla strada alla ferrovia, anche nel commercio transfrontaliero, è necessario potenziare la capacità dei collegamenti ferroviari nel Nord Italia e con il resto d'Europa, attraverso i seguenti interventi: ...*



PNRR

- *Brescia-Verona-Vicenza: ...*
- **Liguria-Alpi**: *al completamento dell'intero progetto i tempi di percorrenza saranno quasi dimezzati sia sulla tratta Genova-Milano che sulla tratta Genova-Torino. Inoltre, la **capacità sarà aumentata da 10 a 24 treni/ora** sulle tratte soggette a quadruplicamento in prossimità del nodo di Milano (**Rho-Parabiago** e **Pavia-Milano-Rogoredo**). L'intervento infine permetterà il transito di **treni merci con lunghezza fino a 750 metri**.*
- *Verona-Brennero: ...”*



PNRR

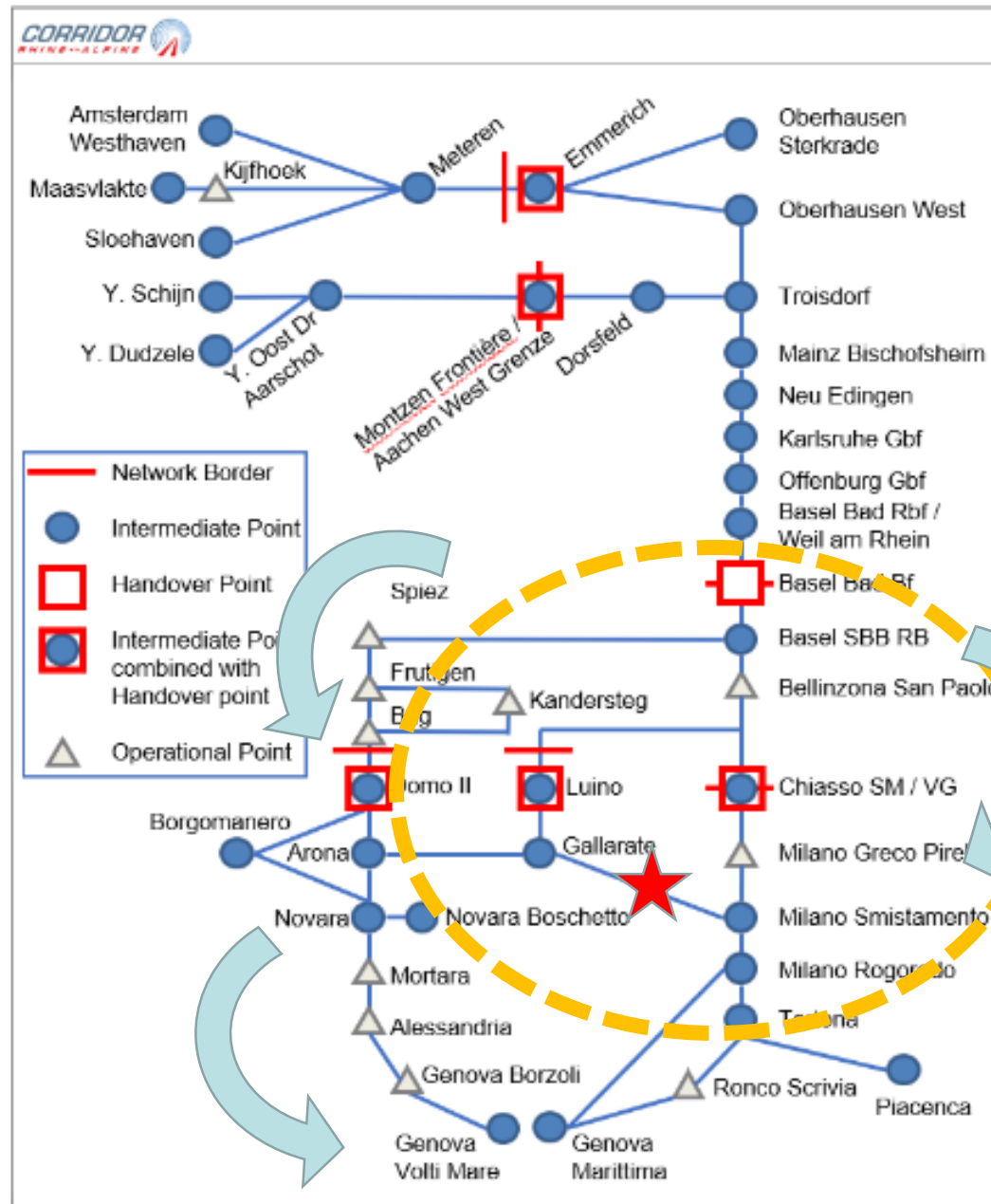
- Grande perplessità:
 - Ruolo del sistema merci
 - Incremento da 10 a 24 treni/ora → +240%
 - o è errato
 - o è estremamente pericoloso

N.B.: nel progetto PDI2020 di passa da 206 a 304 (+47%)

 - Non c'è il triplicamento
 - Non c'è la Chiasso-Milano



PNRR





Raccolta Firme

- Grande impegno da parte dei consiglieri comunali per la raccolta firme contro il progetto presentato → grazie!
- Nonostante il COVID sono stati eseguiti 14 banchetti, preceduti da comunicazioni nelle caselle della posta delle zone interessate
- Il numero di firme al momento raggiunto è pari a 947
- Mercoledì al mercato ultimo banchetto
- Visti gli sviluppi, si propone la consegna delle firme raccolte



Valutazione Impatto Ambientale

- Senza alcun preavviso, è stata aperta la procedura di VIA in data 12 Maggio 2021
- Tutti possono presentare osservazioni entro 30 giorni (ovvero entro il giovedì 10 Giugno 2021)
- I documenti sul sito del Ministero Ambiente
<https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/7853>
- È fondamentale fare le osservazioni!



Valutazione Impatto Ambientale

- Primo risultato ottenuto con le varie interlocuzioni:
 - spostamento del cantiere AS01 dalla via del Lazzaretto
 - Inserimento della SP172Var nel piano dei cantieri
- Non va ancora bene perché lo hanno messo in via I Maggio, ancora nel corridoio ecologico primario della RER
- Non pare abbiano aggiornato null'altro.



Valutazione Impatto Ambientale



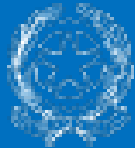


Opere commissariate

- Con il DL Sblocca-Cantieri n.32/2019, il primo governo Conte aveva identificato una procedura per «sveltire» lo opere pubbliche
- L'art. 4 prevedeva che il Governo emanasse un DPCM con l'elenco delle opere da sbloccare con l'intervento di commissari plenipotenziari
- Dopo il cambio di governo, il Decreto Semplificazioni n. 76/2020 ha modificato tale articolo inserendo passaggio in Parlamento
- Il 20.1.2021, il Presidente Conte (dimessosi il 26.1) ha inviato alle camere schema di decreto e lista di 58 opere
- Il 11.2.2021 la conferenza delle Regioni da un parere
- Il 11.3.2021 le due camere danno parere favorevole con indicazioni
- Il 16.4.2021 sono stati nominati dal Presidente del Consiglio Draghi i 29 commissari per le 57 opere individuate.



Opere commissariate



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Il contesto di riferimento

Con l'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 sono state previste disposizioni finalizzate alla revisione, all'ampliamento e alla **proroga della disciplina dei commissari straordinari** di cui all'articolo 4 del decreto-legge 32/2019 c.d. "Sblocca cantieri»

CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DELLE OPERE

Elevato grado di complessità progettuale

Particolare difficoltà esecutiva o attuativa

Complessità delle procedure tecnico – amministrative

Rilevante impatto sul tessuto socio - economico



Opere commissariate



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

I Commissari Straordinari individuati e loro attribuzioni

**Avvio
opera**

- Assunzione di ogni determinazione necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi
- Eventuale rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati

Esecuzione

- Funzioni di stazione appaltante
- Operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, con il rispetto dei principi relativi all'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni, alla sostenibilità energetica e ambientale, al conflitto di interesse

**Contabilità
Speciale**

- Apertura contabilità speciali, per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi nel caso svolgano le funzioni di stazione appaltante

**Nomina sub-
commissario**

- Prevista l'eventuale nomina, da parte del Commissario, di un sub-commissario



Opere commissariate



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Le infrastrutture da realizzare

57
opere

- **16** Infrastrutture ferroviarie
- **14** Infrastrutture stradali
- **12** Presidi di pubblica sicurezza
- **11** Infrastrutture idriche
- **3** infrastrutture portuali
- **1** Infrastruttura per trasporto rapido di massa

82,7
€Mld

- Il costo totale degli investimenti, di cui circa il 44% al Sud

Non c'è la Rho-Gallarate



Opere commissariate

- Il neo-ministro Giovannini promette un secondo elenco delle opere da commissariare con DPCM da emanare entro il 30.6.2021
- Il 11.3.2021 il Senato ha inserito nel parere al DPCM, un elenco di ulteriori 28 opere in previsione; in questo elenco **compare la Rho-Gallarate!**
- Ai primi di maggio, il Ministero dei Trasporti fa circolare una presentazione con **ulteriori 50 opere** da commissariare da 8,8 Mld€ + altre 4 senza importo con nuovi criteri di selezione. Di queste 54, scelgono:
 - **15** (9 stradali + **6 ferroviarie**) per 3,7 Mld€
 - **12** opere per Milano-Cortina 2026 per 1,8 Mld€
 - **3** opere viarie per Sardegna per 440 k€

Compare la Rho-Gallarate



Da ultimo...

- In merito all'iter della Rho-Parabiago, si è scoperto che:
 - Il 18/7/2011 ITALFERR aggiudica alla ATI SALCEF-Bonciani la gara da 23 M€ per 17,3 M€ (ribasso del 28.8%) per «PRG Rho – opere civili armamento trazione elettrica»
 - Contratto stipulato il 19/11/2011
 - Il 28/5/2012 si completa la progettazione esecutiva
 - Sentenza del TAR del 9/7/2012
 - Il Collaudo tecnico-amministrativo è stato eseguito il 2/12/2020 (!!!)



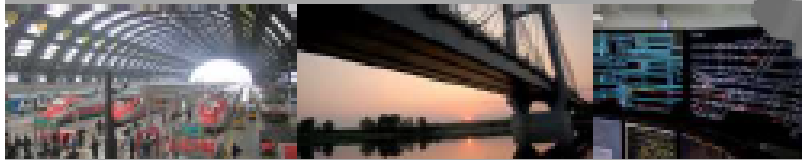
Da ultimo...

- ATTENZIONE – dal parere del CSLP «La richiesta di parere del 3/08/2018 è stata, poi, riformulata con nota del 27/02/2019 ... la reintroduzione nel progetto della sistemazione a “PRG di Rho” è motivata dal fatto che è stata chiusa la Convenzione stipulata tra RFI e l’ATI Salcef- Bonciani relativa alla «progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la sistemazione a PRG di Rho» e non è mai avvenuta la consegna dei lavori.»
- Sono stati spesi € 179.485,16 per la liquidazione delle sole prestazioni di progettazione esecutiva nell’ambito di appalto integrato.



Tratto da Slide RFI

Piano Investimenti per la Lombardia



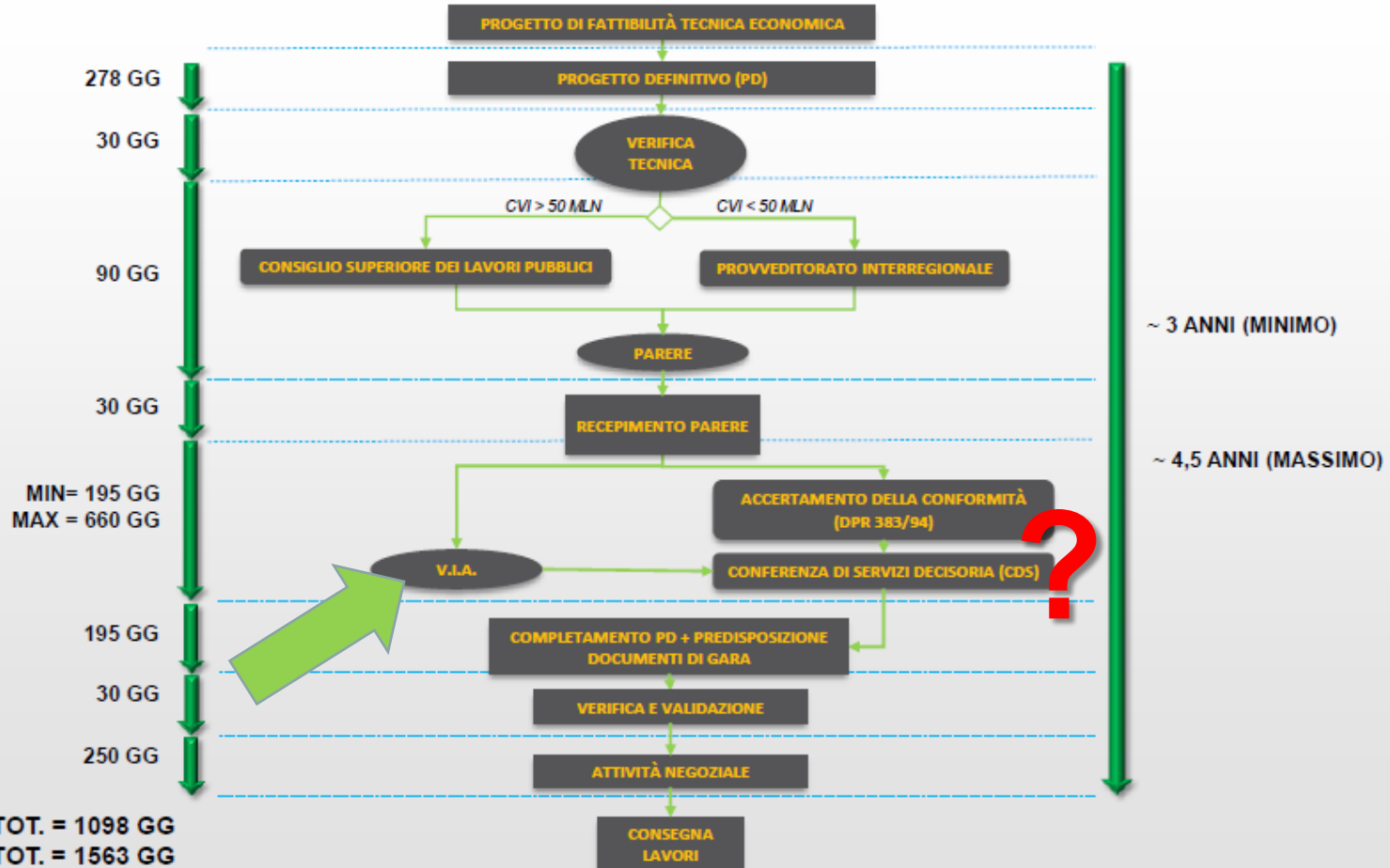
20 FEBBRAIO 2019





Tratto da Slide RFI

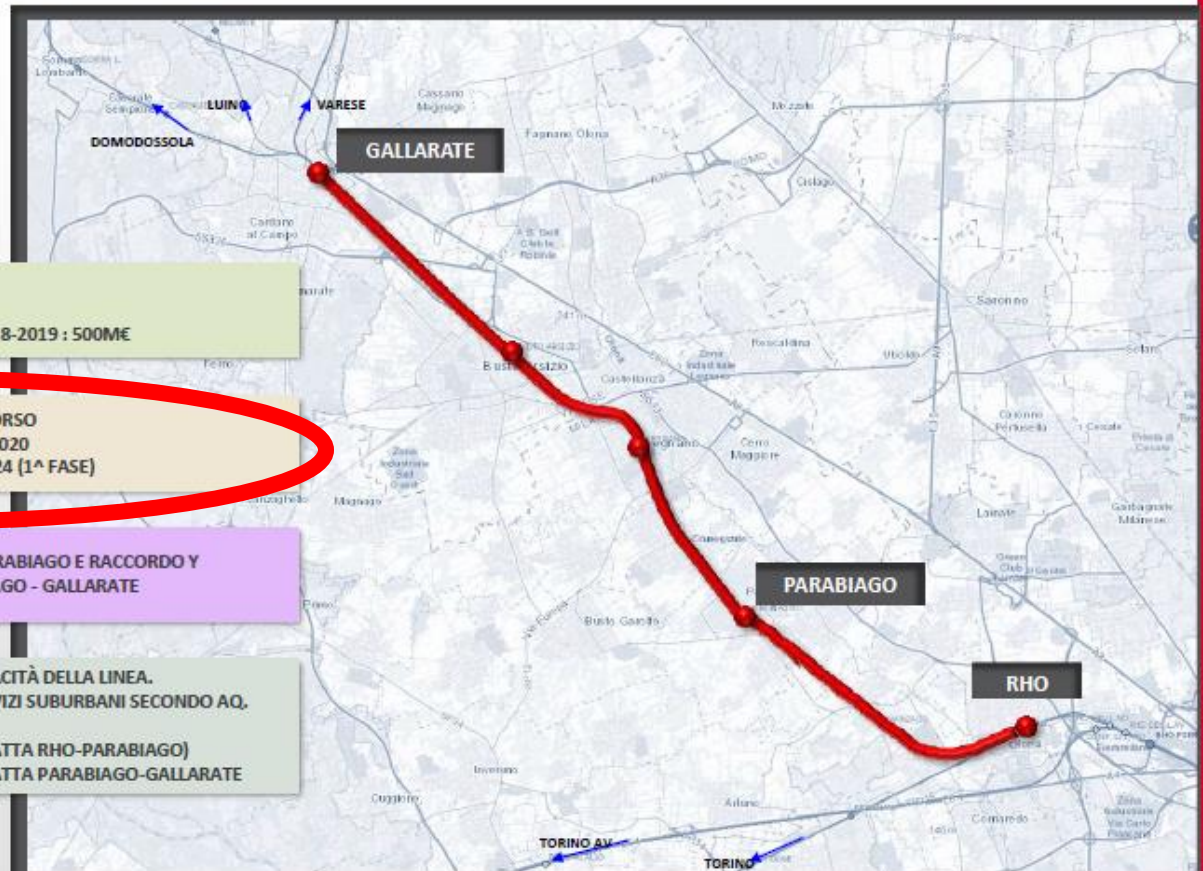
Dalla progettazione all'avvio dei lavori





Tratto da Slide RFI

FOCUS – POTENZIAMENTO RHO-GALLARATE



COSTI
CVI: 728 ME
FINANZIATI: 23 ME
FABBISOGNI AGG CDP 2018-2019 : 500ME

TEMPI
ITER AUTORIZZATIVI IN CORSO
AVVIO LAVORI: GIUGNO 2020
ATTIVAZIONE: MARZO 2024 (1^a FASE)

FASI
FASE 1 – TRATTA RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
FASE 2 – TRATTA PARABIAGO - GALLARATE

BENEFICI ATTESI
INCREMENTO DELLA CAPACITÀ DELLA LINEA.
ATTIVAZIONE NUOVI SERVIZI SUBURBANI SECONDO AQ.
CAPACITÀ OBBIETTIVO:
DA 10TR/H A 24TR/H (TRATTA RHO-PARABIAGO)
DA 10TR/H A 14TR/H (TRATTA PARABIAGO-GALLARATE)