

	<p align="center">Comune di VANZAGO Città Metropolitana di Milano</p> <p align="center">Codice Ente 11119</p>	<p align="center">Numero</p> <p align="center">44</p>	<p align="center">Data</p> <p align="center">23/06/2021</p>	<p align="center">Prot.</p>
---	---	---	---	------------------------------------

Deliberazione di Consiglio Comunale

Oggetto:

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO GALLARATE TRATTA RHO PARABIAGO DA 2 A 4 BINARI COMMISSARIAMENTO OSSERVAZIONI E CONSIDERAZIONI DEL CONSIGLIO COMUNALE DI VANZAGO

Copia Conforme

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 73 del D.L. n. 18 del 17.03.2020 la seduta del Consiglio Comunale si è tenuta in modalità videoconferenza mediante piattaforma webex in data 23/06/2021 alle ore 21.00:

All'appello risultano :

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Presente</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Presente</i>
SANGIOVANNI Guido	SI	MUSANTE Lorenzo	SI
PRAVETTONI Ivano	SI	PALEARI Laura	AG
DONGHI Laura	SI	BERRA Lairetta A.	SI
WA KALOMBO M'Buyi	SI	SUARDI Lorenzo	SI
FUSE' Tabata	SI	GARAVAGLIA Giulia	AG
PASTORI Clara Paola	SI	PANDOLFI Andrea	SI
GRASSI Mattia	AG		

Partecipa il Segretario Generale Dott. LA SCALA Teresa il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. SANGIOVANNI Guido assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO GALLARATE TRATTA RHO PARABIAGO DA 2 A 4 BINARI COMMISSARIAMENTO OSSERVAZIONI E CONSIDERAZIONI DEL CONSIGLIO COMUNALE DI VANZAGO

IL CONSIGLIO COMUNALE

Considerato che:

- Il territorio del Comune di Vanzago è interessato pesantemente dal progetto di potenziamento della linea ferroviaria Rho – Gallarate ed in particolare dal quadruplicamento del tratto Rho – Parabiago che per il fitto contesto urbanistico ove è stato progettato produrrà un effetto devastante.
- L'Amministrazione Comunale nei lunghi anni di iter del progetto ha manifestato la sua contrarietà a tale realizzazione assumendo diverse iniziative ed atti in cui ha articolato le proprie considerazioni e proposte con l'obiettivo di minimizzare l'impatto sul territorio e sulla comunità tutta e di assicurare alle proprietà coinvolte un'adeguata tutela.
- E' stata confermata la volontà da parte di Regione Lombardia e di RFI di portare avanti il progetto di potenziamento della linea ferroviaria Rho – Gallarate – tratta Rho – Parabiago con un "nominato" quadruplicamento da realizzare con l'aggiunta di due binari ai due già esistenti
Di converso, non vi è alcuna procedura attiva per la progettazione e la realizzazione del cosiddetto triplicamento della tratta Parabiago-Gallarate, opera che invece era presente nel progetto preliminare approvato dal CIPE nel 2005.
- La nuova procedura di approvazione del progetto definitivo dell'opera di "Potenziamento della linea Rho-Arona. Tratta Rho-Gallarate. Quadruplicamento Rho-Parabiago e Raccordo Y" ai sensi dell'art. 167, comma 5 del D.lgs. 163/06 e s.m.i. è ripartita il 15 e 25 ottobre 2013 come Progettazione Definitiva Integrata, ovvero senza il Progetto Preliminare.
- I principali passaggi esperiti dal proponente sono stati i seguenti:
 - Conferenza di Servizi – 16.12.2013
 - Parere MIBACT (Ministero Belle Arti e Attività Culturali) – 12.2013
 - Parere Compatibilità Ambientale (VIA) – 23.5.2014
- Dal 2013 a fine 2019 il progetto è stato presentato per ben 4 volte al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per acquisirne il parere ma è stato censurato per bene tre volte fino alla seduta del 29 novembre 2019, nella quale è stato dato parere favorevole all'ultima versione del progetto pur chiedendone una nuova rivisitazione e aggiornamento in questa stessa fase progettuale e prima della scelta del contraente.
- Il 14 dicembre 2020 RFI S.p.A. ha emanato avviso pubblicato sul sito internet di Italferr S.p.A. relativo all'avvio del procedimento ex articolo 167, comma 5, D.Lgs.

163/2006 e s.m.i. finalizzato alla apposizione del vincolo preordinato all'esproprio tramite il quale si è di fatto data evidenza della ripresa dell'iter del progetto.

- Il 16 dicembre 2020 il Comune di Vanzago ha ricevuto il progetto definitivo integrato modificato composto da oltre 2000 elaborati.
- Il 9 febbraio 2021 la Giunta Comunale ha approvato le proprie osservazioni al progetto ricevuto
- Il 30 aprile 2021 il Governo ha trasmesso all'Unione Europea il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) nell'investimento 1.2 "Linee ad alta velocità nel Nord che collegano all'Europa" (pag. 163-164), dotato di un importo complessivo pari a 8,57 miliardi di €, è elencata la tratta ferroviaria Rho-Parabiago, insieme ad altri interventi.

"Investimento 1.2: Linee ad alta velocità nel Nord che collegano all'Europa

Gli interventi proposti per la rete ad Alta Velocità nel Nord consentiranno di potenziare i servizi di trasporto su ferro, secondo una logica intermodale e stabilendo per le merci connessioni efficaci con il sistema dei porti esistenti. In particolare, per aumentare il traffico su rotaia e garantire il trasferimento modale, in caso di interferenze, dalla strada alla ferrovia, anche nel commercio transfrontaliero, è necessario potenziare la capacità dei collegamenti ferroviari nel Nord Italia e con il resto d'Europa, attraverso i seguenti interventi:

>Brescia-Verona-Vicenza:...

> Liguria-Alpi: al completamento dell'intero progetto i tempi di percorrenza saranno quasi dimezzati sia sulla tratta Genova-Milano che sulla tratta Genova-Torino. Inoltre, la capacità sarà aumentata da 10 a 24 treni/ora sulle tratte soggette a quadruplicamento in prossimità del nodo di Milano (Rho-Parabiago e Pavia-Milano-Rogoredo). L'intervento infine permetterà il transito di treni merci con lunghezza fino a 750 metri.

> Verona-Brennero: ..."

- Il 13 maggio 2021 il Ministero della Transizione Ecologica ha avviato la procedura di Valutazione dell'Impatto Ambientale per le modifiche progettuali intercorse tra il 2013 e il 2020 (revisione del parere CTVA 1509/2014).
- Il 10 giugno 2021 la Giunta Comunale ha approvato le osservazioni da inviare nell'ambito di tale procedura.
- Entro la scadenza dell'11 giugno 2021 i due gruppi consiliari hanno presentato le loro rispettive specifiche osservazioni.
- Il 15 giugno il Governo ha inserito la Rho – Gallarate nell'elenco delle ulteriori 44 opere da commissariare inviato alle Camere per l'espressione dei pareri di competenza a cura di:
 - 8^a Commissione Lavori Pubblici del Senato della Repubblica
 - VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici e IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati.
- Nella documentazione inviata alle Camere, è stato proposto dal Governo quale Commissario Straordinario per la Rho - Gallarate l'Amministratore Delegato di RFI che già è stata nominata Commissario per 4 opere con i decreti del 16 aprile 2021 e

che, con l'approvazione della nuova proposta, ne aggiungerebbe altre 4 per un totale di 8 opere pubbliche.

Richiamate le proprie deliberazioni assunte all'unanimità:

- N. 11 del 5 marzo 2020 in cui tra l'altro
 - Si esprimeva forte preoccupazione e contrarietà alla realizzazione del progetto in quanto tale e alle modalità attuate da Regione Lombardia e RFI – Italferr nel condurre l'iter di tale delicata ed impattante progettazione.
 - Si chiedeva al soggetto proponente, per il tramite di Regione Lombardia, di fornire copia agli enti territoriali interessati e di depositare il vero progetto definitivo integrato di tutti gli elementi del progetto preliminare al fine di poter consentire a tutti gli enti interessati ed ai cittadini di prendere visione nel dettaglio degli impatti sul territorio.
 - Si chiedeva al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture di fare chiarezza sull'iter procedurale che si intende seguire a seguito del parere reso dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in data 29.11.2019.
 - Si manifestava la necessità di fare chiarezza su aspetti importanti quali:
 - La mancata acquisizione dell'intesa sulla localizzazione dell'opera a quattro binari in un fitto contesto urbanistico che proprio per tale contesto veniva esclusa nel progetto di realizzazione di un solo terzo binario.
 - La reale previsione di utilizzo della infrastruttura potenziata con particolare riferimento al trasporto merci, ai treni da Milano per Malpensa inclusi quelli ad alta velocità e con necessità di definire un vincolo limitativo in merito in ragione del contesto urbanistico e della necessità di sicurezza dei territori attraversati.
 - La reale previsione della realizzazione di un progetto denominato "Potenziamento Rho – Gallarate con messa a norma della Stazione di Rho e Raccordo ad Y di Gallarate" e che nella pratica pare ridursi a soli 8 km di quadruplicamento nella tratta Rho – Parabiago.
 - Diversi aspetti tecnici del progetto, tra cui gli impatti sulle abitazioni e le proprietà private, gli impatti sulla viabilità e sulle altre opere pubbliche, la cantieristica e le lavorazioni su Vanzago non mitigate, la presenza delle barriere antirumore opache e alte fino a 7 metri mai riprogettate nonostante le prescrizioni e richieste dal 2003 in poi, le modifiche al Canale Villoresi escluse dalla procedura del quadruplicamento, le vibrazioni per passaggio di treni veloci, lunga percorrenza e merci ancora più vicini alle case nel progetto.
 - Si chiedeva che, per rimediare alle gravi carenze di motivazione, procedurali e progettuali che hanno caratterizzato l'iter e alla mancata intesa sulla localizzazione, il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture attuasse una puntuale verifica del progetto anche in ordine alla opportunità di far ripartire la progettazione dal preliminare, mai effettuato per i quattro binari, che consenta in primo luogo di verificare la localizzazione dell'opera ed anche che la stessa sia corredata da una nuova e più accurata valutazione di impatto ambientale che tenga conto della specificità del Comune di Vanzago e del SIC dell'Oasi WWF.
 - Si chiedeva comunque di esperire una nuova Conferenza di Servizi con particolare riguardo per la tratta Rho – Parabiago e di effettuare sul progetto che si intende realizzare una nuova e accurata procedura di VIA, anche in considerazione della censura espressa nel proprio parere del 2014 dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici su tale aspetto.

• N. 03 del 27 febbraio 2021 in cui si ribadivano e rafforzavano i contenuti sopra riportati e tra l'altro

- Si esprime FORTE CONTRARIETA' AL PROGETTO RHO – PARABIAGO A QUATTRO BINARI realizzato con l'aggiunta di due binari ai due attualmente in esercizio e con un'ulteriore, non sostenibile, avvicinamento agli immobili esistenti, tutti realizzati con l'assenso delle ferrovie, e sui quali nuovi binari esterni, per altro, si intende far transitare i treni ad alta velocità e merci particolarmente impattanti sotto il profilo delle vibrazioni, del rumore e della sicurezza.
- Si condividevano i contenuti della deliberazione della Giunta Comunale 16 del 9 febbraio 2021, con la quale è stato confermato il parere negativo in merito alla realizzazione del progetto definitivo integrato di quadruplicamento della linea ferroviaria Rho-Gallarate – tratta Rho-Parabiago, già espresso in precedenza sia sullo Studio di Impatto Ambientale, sia sul Progetto Definitivo Integrato ricevuto.
- Si condividevano le richieste contenute nella medesima deliberazione
 - In via prioritaria, di riprogettare il tracciato modificando la localizzazione dell'opera al fine di dare una differente risposta al traffico relativo ai treni a lunga percorrenza e al trasporto delle merci.
 - In via subordinata di riprogettare il tracciato con una soluzione che preveda l'interramento della linea ferroviaria nel tratto di attraversamento del territorio del Comune di Vanzago
 - In via di ulteriore subordine nella non creduta ipotesi di impossibilità all'accoglimento di uno dei due precedenti punti, l'integrale accoglimento osservazioni presentate.
- Si chiedeva a Regione Lombardia di farsi parte attiva con RFI e Italferr per organizzare tavoli tecnici presso la stessa Regione Lombardia con il Comune di Vanzago al fine di esaminare nel dettaglio l'opera insieme ai progettisti per analizzare le criticità ancora esistenti prima della prevista Conferenza di Servizi.

Ritenuto

- Non condivisibile la definizione dello stato di progettazione dell'opera come avanzata sotto il profilo della quantità (progettazione definitiva solo per 9 km su 32, per i restanti è disponibile solo la progettazione preliminare) che delle carenze progettuali più volte illustrate nelle osservazioni di questo ente e su cui mai si è potuto aver un contraddittorio con il proponente ed anche rilevate in ben tre pareri dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
- Necessario quindi un approfondimento serio delle problematiche connesse all'intervento che deve essere effettuato prima del conferimento di poteri commissariali per l'esecuzione del medesimo
- Di dubbia efficacia l'assegnazione eventuale del ruolo di verificatore dell'intervento al medesimo soggetto proponente dell'opera e non, invece, ad un soggetto terzo competente.

Per tutto ciò premesso che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

Intervengono i consiglieri: Sindaco, Wa Kalombo, Pastori, Wa Kalombo, Suardi, Pravettoni, Sindaco

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica reso dal Responsabile Settore Tecnico, ai sensi dell'art. 49 comma 1 D.Lgs. 267 del 18.08.2000.

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile reso dal Responsabile Settore Finanziario, ai sensi dell'art. 49 comma 1 D.Lgs. 267 del 18.08.2000.

Con voti unanimi

DELIBERA

- Di richiedere, nell'ambito della procedura in itinere per la definizione di ulteriori 44 opere da commissariare, lo stralcio della Rho – Gallarate in quanto opera la cui progettazione ed il cui iter presenta elementi di forte criticità
- Di chiedere in subordine e nel caso in cui non si provveda allo stralcio
 - di inserire prescrizioni all'operato del Commissario affinché si compia una approfondita verifica del progetto facendo anche chiarezza sulla tratta che si intende realizzare e sul relativo costo e si attivi una attenta interlocuzione con il territorio finalizzata, nel caso in cui come pare non si intenda abbandonare l'idea progettuale, al miglioramento del progetto e alla riduzione degli impatti devastanti
 - di valutare l'opportunità che tale attività e la conseguente realizzazione dell'opera sia affidata allo stesso soggetto proponente l'intervento (RFI).
- Di inviare, affinché tali valutazioni possano essere tenute in conto dai decisori - parlamento per l'espressione dei pareri e governo per l'approvazione del Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri, la presente deliberazione a:
 - Presidenza del Consiglio dei Ministri
Presidente Mario Draghi
 - Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
Ministro Enrico Giovannini
Ai competenti uffici ministeriali
 - Ministero della Transizione Ecologica
Ministro Roberto Cingolani
Ai competenti uffici ministeriali
 - 8ª Commissione Lavori Pubblici del Senato della Repubblica
Presidente Mauro Coltorti
A tutte e tutti i componenti
 - VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici della Camera dei Deputati
Presidente Alessia Riotta
A tutte e tutti i componenti
 - IX Commissione Trasporti, poste e telecomunicazioni della Camera dei Deputati
Presidente Raffaella Paita
A tutte e tutti i componenti
- Rendere noto il contenuto della stessa sul sito comunale

Quindi in relazione all'urgenza di effettuare le succitate azioni, con voti unanimi di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134 del D.lgs. 267/2000.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2021 / 56**

Ufficio Proponente: **01 - Tecnico**

Oggetto: **POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO GALLARATE TRATTA RHO PARABIAGO DA 2 A 4 BINARI COMMISSARIAMENTO OSSERVAZIONI E CONSIDERAZIONI DEL CONSIGLIO COMUNALE DI VANZAGO**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (01 - Tecnico)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49 FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 21/06/2021

Il Responsabile di Settore
Redeo Cominoli

Parere Contabile

Ragioneria

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. -----.

Sintesi parere: Parere non necessario

Data 21/06/2021

Responsabile del Servizio Finanziario
dott.ssa Teresa La Scala

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO GALLARATE TRATTA RHO
PARABIAGO DA 2 A 4 BINARI COMMISSARIAMENTO OSSERVAZIONI E CONSIDERAZIONI
DEL CONSIGLIO COMUNALE DI VANZAGO

Copia Conforme

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
SANGIOVANNI Guido
F.to

Il Segretario Generale
LA SCALA Teresa
F.to

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su conforme relazione del Messo Comunale, si certifica che il presente verbale è stato affisso all'Albo Pretorio del Comune il giorno _____ per la prescritta pubblicazione di quindici giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 124 - comma 1° del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000.

LA RESPONSABILE
SETTORE AFFARI GENERALI
AGUGLIARO Paola
F.to

_____, _____

ESTREMI DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:

ρ in quanto dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000

ρ per decorrenza dei termini di cui al 3° comma dell'art. 134 D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000

IL SEGRETARIO GENERALE
LA SCALA Teresa
F.to

Copia conforme all'originale per uso amministrativo, depositato presso questi uffici, a norma dell'art. 18 del D.P.R. 445/2000, composto da n. fogli

IL SEGRETARIO GENERALE
LA SCALA Teresa

Vanzago, _____
